



ÉPREUVE INTERNATIONALE UCI CLASSE 1

BRETAGNE

# GUIDE TECHNIQUE



# BRETAGNE LADIES TOUR

DU VENDREDI 29 AU DIMANCHE 31 MAI 2026 ARRIVÉE DES ÉTAPES SUR CIRCUIT

VENDREDI 29 MAI : PLOEMEUR > PLOUAY • SAMEDI 30 MAI : (CLM) PLOMODIERN • DIMANCHE 31 MAI : MAYENNE LADIES : COSSÉ-LE-VIVIEN > LAVAL

design : agence de stijl



# SOMMAIRE

Sommaire	Summary	1
Organisation	Organisation	2
Carte générale	General map	3-4
Le mot du président	A word from the president	5
Mesures anti covid	Anti covid measures	6
Citoyenneté et écologie	Citizenship and ecology	7
Schéma « circulation en course » des véhicules	Organization of the moving during the race	7
Recommandations aux conducteurs	Recommendations to drivers	8
Les officiels	Officials	9
Joindre l'organisation	Joining the organisation	9
Service médical	Medical service	9
Urgences hôpitaux	Hospital emergencies	9
En cas d'accident	In the event of an accident	10
Hébergement	Accommodation	10
Restauration	Catering	10
Coordonnées des hôtels	Contact details of hotels	10
Équipement radio des véhicules	Vehicle radio equipment	11
Réunion des directeurs sportifs	Meeting of the race managers	11
Pré-contrôle des vélos	Pre-inspection of bicycles	11
Présentation des équipes	Presentation of the teams	11
Permanence	Permanence	11
Dépannage neutre	Neutral repair	11
Fréquence Radio Tour	Tower Radio Frequency	11
Sécurité Moto	Motorbike safety	11
Timing et Photo Finish	Timing and Photo Finish	11
Les équipes participantes	The participating teams	12
Modalité d'accueil des équipes	Team reception procedure	12
Horaire de présentation des équipes	Team presentation times	12
Règlement particulier	Special regulation	13 à 17
Maillots distinctifs	Distinctive jerseys	17
Palmarès	List of winners	18
Programme de la semaine	Week schedule	19
<b><u>ÉTAPE 1 : PLŒMEUR (56) &gt; PLOUAY (56)</u></b>		
Carte de l'étape	Map of the stage	20
Plan de situation départ	Departure location map	21
Profil altimétrique	Altimetric profile	21
Circuit d'arrivée	Finish Line	22
Profil altimétrique des 3 derniers kms	Elevation profile for the last 3 km	22
Plan de situation arrivée	Arrival location map	22
Itinéraire horaire	Road-book	23-24
<b><u>ÉTAPE 2 : PLOMODIERN (29) – CLM INDIVIDUEL</u></b>		
Carte	Map of the stage	25
Plan de situation départ-arrivée	Start-finish map	25
Itinéraire horaire	Road-book	26
Profil altimétrique	Altimetric profile	26
<b><u>ÉTAPE 3 : MAYENNE LADIES : COSSÉ-LE-VIVIEN (53) &gt; LAVAL (53)</u></b>		
Carte	Map of the stage	27
Plan de situation départ	Departure location map	27
Profil altimétrique	Altimetric profile	28
Circuit d'arrivée	Finish Line	28
Profil altimétrique des 3 derniers kms	Elevation profile for the last 3 km	28
Itinéraire horaire	Road-book	29-30
Plan de situation arrivée	Arrival location map	31

## COMMISSAIRES

### *Commissaire 1*

Cédric MONGREVILLE

### *Chronométrateur 1*

Guillaume BRIN

## DIRECTION DE L'ÉPREUVE

### *Président*

Loïc DÉNIEL

## RESPONSABLES

### *Trésorière + Boutique*

Katell DÉNIEL

### *Parc auto + carburant*

Gérard LE COIDIC

### *Communication – Réseaux sociaux*

Marina PORHEL et Énora MAINGUY

### *Protocole*

Olga KLIMENKO et Élise LAMOUR

## CONDUCTEURS VL

### *Voiture sécurité*

Ludovic MAINGUY

### *Voiture direction*

Alain PORHEL

### *Voiture commissaire 2*

Christian LETUÉ

### *Voiture invités 1 + presse*

Franck PERRON

### *Voiture invités 4*

Philippe LE GAC

## CONDUCTEURS MOTO

### *Moto régulateur*

Marc COLIN

### *Moto commissaire 1*

Philippe DELAUNAY

### *Moto info 1*

Olivier PICOUAYS

### *Moto ardoisier*

Jean-Luc SANTIER

### *Moto caméra 1*

Jean-Yves LE COQ

## PARTENAIRES TECHNIQUES

### *Équipementier*

BIORACER

### *Podiums départ, arrivée et sonorisation*

BRETAGNE SERVICE COURSE

### *Streaming + Écran géant*

HVS Événement

### *Ambulances*

ASSPV56

### *Commissaire UCI / Président du Jury*

Björn MISSEEUW

### *Commissaire 2*

Geoffrey CORDIER

### *Commissaire moto 1*

Hervé DHOMMEE

### *Coordinateur*

Geoffrey PARRY

### *Hébergement + restauration*

Olga Klimenko

### *Motards*

Mickaël HÉLARY

### *Médias*

André LE MOUËL

### *Chaperons*

Micheline LE MOIGNE

### *Voiture ouvreuse + sécurité*

Alain HELLOUVRY

### *Voiture commissaire UCI*

Joël CHARRY

### *Voiture médecin*

Corentin BOTUHA

### *Voiture invités 2*

Joël LAUBÉ

### *Minibus fin de course*

Michel MONCHAUX

### *Régulateur*

Mickaël HÉLARY

### *Moto commissaire 2*

Olivier CERTENAIS

### *Moto info 2*

Bernard DEPARTOUT

### *Ardoisière*

Solenn LE MÉHAUTÉ

### *Moto caméra 2*

Serge HAQUIN

### *Graphiste*

DE STIJL

### *Photo finish & gestion des classements*

STS (Systèmes et techniques du Sport)

### *Animateurs*

Marion HÉRAULT, Grégory PELLEAU

### *Interprète - radio tour*

Patrick HERVIO

### *Juge à l'arrivée*

Valentin JEANNEAU

### *Commissaire moto 2*

Claude GODIN

### *Sécurité*

Ludovic MAINGUY

### *Invités*

Franck PERRON

### *Parcours*

Patrick LE MOUËL

### *Relation avec les équipes*

Loïc DÉNIEL

### *Voiture pilote*

Jean-Jacques DEMAY

### *Voiture commissaire 1*

Gérard LE COIDIC

### *Voiture juge à l'arrivée – chronométrateur*

Jérôme LE GALL

### *Voiture invités 3*

Frédéric BRIEND

### *Moto juge à l'arrivée*

Jean-Jacques POTIER

### *Moto photographe*

Hervé HARSCOËT

### *Site Internet*

LA COQUILLE WEB

### *Assistance technique et radios*

HERMINE SERVICE COURSE

### *Animateurs direct réseaux sociaux*

Gwendal LOUVEL

### *Piste routière*

Samuel CHAPRON



du vendredi 29 mai 2026  
au dimanche 31 mai 2026

BRETAGNE LADIES TO



**PLOMODIERN**

**2**

**SAMEDI 30 MAI 2026 - 24,6 KM - 400 M D+**

**PLOUAY**



**1**

**VENDREDI 29 MAI 2026 - 120**

**PLOEMEUR**



**LÉGENDE**



DÉPART



ARRIVÉE



CONTRE LA MONTRE



10 KM



**LAVAL**



**COSSÉ-LE-VIVIEN**



**3 DIMANCHE 31 MAI 2026 - 133,0KM - 1225 M D+**

4 KM - 1875 M D+

NES

SAINT-NAZAIRE

NANTES

ANGERS

MAINE-ET-LOIRE

LOIRE-ATLANTIQUE

SEGRÉ-EN-ANJOU BLEU

CHATEAUBRIANT

CHATEAU-GONTIER-SUR-MAYENNE

REDON

RENNES

ILLE-ET-VILAINE

RMOR

MAYENNE

MAYENNE

FOUGÈRES

DINAN

SAINT-MALO

AVRANCHES

MANCHE

VIRE NORMANDIE

CALVADOS

COUTANCES

## LE MOT DU PRÉSIDENT

Après une année d'interruption, nous sommes heureux de vous souhaiter la bienvenue sur cette édition 2026 du **Bretagne Ladies Tour WE 2.1**.

L'épreuve se tient du 29 au 31 mai, sous un format condensé de 3 étapes avec des profils variés.

Avec un grand départ de Plœmeur, le Morbihan démontre une nouvelle fois son intérêt pour le cyclisme féminin. L'arrivée de cette première étape vallonnée, sur le circuit bien connu de Plouay, est promise aux grimpeuses puncheuses et va faire parler d'elle.

Direction ensuite le Finistère, au pied du Ménez-Hom, à Plomodiern. Un contre-la-montre individuel de plus de 24 kms attend les spécialistes de l'effort solitaire. Depuis 2019 et la relance de l'épreuve, l'équipe organisatrice continue à mettre en place cet exercice qui, de par la distance proposée (toujours entre 20 et 25 kms) en fait la particularité de notre événement.

Et pour terminer cette édition 2026 direction la Mayenne avec un départ de Cossé-le-Vivien pour une arrivée à Laval. Cette étape, co-organisée avec les organisateurs des Boucles de la Mayenne est le fruit d'une très belle entente entre nos deux organisations. Nous sommes très heureux d'avoir pu travailler ensemble à l'élaboration de cette étape promise aux sprinteuses. Terminer le Bretagne Ladies Tour chez nos voisins Mayennais est également un beau message pour le cyclisme féminin.

Les 18 équipes au départ auront à cœur de vouloir faire briller leurs couleurs. La concurrente qui succédera à Grace Brown (FDJ SUEZ), double lauréate de l'épreuve, sera, au vu du parcours proposé, une coureuse avec un profil complet.

Les 108 participantes vont pouvoir s'exprimer sur des parcours différents et nous proposer du spectacle comme elles savent si bien le faire.

Malgré les nombreuses difficultés que nous rencontrons, nous restons très motivés pour organiser ce bel événement. Nous souhaitons continuer à développer le cyclisme féminin sur notre territoire avec l'aide de nos institutions, de nos localités et de nos partenaires. Un grand merci à toutes les personnes qui s'investissent tout au long de l'année à mes côtés et qui, grâce à leur soutien, permettent la bonne tenue de cette organisation.

Belle fête du vélo à tous et bonne chance aux concurrentes !

*Loïc Déniel,  
président de l'association organisatrice.*

## A WORD FROM THE PRESIDENT

After a year's hiatus, we are delighted to welcome you to the 2026 edition of the Bretagne Ladies Tour WE 2.1.

The race takes place from 29 to 31 May, in a condensed three-stage format featuring varied routes.

With a grand start from Plœmeur, Morbihan is once again demonstrating its commitment to women's cycling. The finish of this first hilly stage, on the well-known circuit of Plouay, is set to favour punchy climbers and is sure to be the talk of the town.

Next, the action moves to Finistère, at the foot of Ménez-Hom in Plomodiern. An individual time trial of over 24 km awaits the specialists in solo efforts. Since 2019 and the relaunch of the event, the organising team has continued to put this event in place, which, due to the distance offered (always between 20 and 25 km), makes it a unique feature of our event.

And to round off this 2026 edition, we head to Mayenne, starting from Cossé-le-Vivien and finishing in Laval. This stage, co-organised with the organisers of the Boucles de la Mayenne, is the result of a wonderful partnership between our two organisations. We are delighted to have been able to work together to develop this stage, which promises to be a highlight for the sprinters. Finishing the Bretagne Ladies Tour in the Mayenne region is also a wonderful message for women's cycling.

The 18 teams at the start will be keen to fly the flag for their colours. Given the proposed route, the rider set to succeed Grace Brown (FDJ SUEZ), a two-time winner of the event, will need to be a well-rounded rider.

The 108 participants will have the chance to shine on a variety of routes and put on a show, as they do so well.

Despite the many challenges we face, we remain highly motivated to organise this wonderful event. We wish to continue developing women's cycling in our region with the help of our institutions, local communities and partners. A big thank you to everyone who works alongside me throughout the year and whose support makes this event possible.

Enjoy the cycling festival, everyone, and good luck to the competitors!

*Loïc Déniel,  
president of the organising association.*

## MESURES ANTI COVID

### Port du masque

Le port du masque n'est plus obligatoire dans les établissements recevant du public, ni dans les transports maritimes, fluviaux, terrestres et aériens.

Le contexte de reprise épidémique nécessite toutefois une attention marquée de la part de tous, pour soi et pour les autres.

Le port du masque demeure recommandé :

- dans les lieux clos et de promiscuité et les transports collectifs (métro, train, autobus, avion..) ;
- dans les grands rassemblements, y compris à l'extérieur, pour les personnes fragiles en raison de leur âge ou de leurs pathologies ;
- en présence de personnes âgées, immunodéprimées ou souffrant de maladies chroniques ;
- pour les personnes fragiles (personnes âgées ou immunodéprimées...);
- dans les établissements hospitaliers et pour les personnes âgées ;
- en cas de symptômes et jusqu'à 7 jours en cas de statut de contact à risque ou en sortie d'isolement.

## ANTI COVID MEASURES

### Wearing a mask

Wearing a mask is no longer compulsory in establishments open to the public, nor in maritime, river, land and air transport.

However, the context of the renewed epidemic requires everyone to be very careful, for themselves and for others.

Wearing a mask is still recommended :

- in enclosed and crowded places and public transport (metro, train, bus, plane, etc.) ;
- in large gatherings, including outdoors, for people who are frail because of their age or pathologies ;
- in the presence of elderly, immunocompromised or chronically ill people ;
- for people who are frail (elderly or immunocompromised...);
- in hospitals and for the elderly ;
- in case of symptoms and for up to 7 days in case of contact status at risk or when leaving isolation.

### Protect each other.

- Regular hand washing or use of a hydro-alcoholic solution.
- Cough or sneeze into your elbow or into a tissue.
- Blow your nose into a single-use tissue and then throw it away.
- Do not shake hands in greetings or hugs.
- Wear a mask from the age of 6 in risky situations (symptoms, risky contacts, return from isolation).
- Ventilate rooms as often as possible, at least 10 minutes every hour.

## PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES



Se laver régulièrement les mains ou utiliser une solution hydro-alcoolique



Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir



Se moucher dans un mouchoir à usage unique puis le jeter



Saluer sans serrer la main et arrêter les embrassades



Portez un masque dès 6 ans dans les situations à risque (symptômes, contacts à risque, retour d'isolement)



Aérer les pièces le plus souvent possible, au minimum 10 minutes toutes les heures

## CITOYENNETÉ ET ÉCOLOGIE

La planète croule sous les débris et la France n'est pas en reste. D'après l'association *Gestes propres*, un million de tonnes de déchets sauvages ont été jetées en France, soit 15 kg par habitant.

Selon cette même étude, 78 000 tonnes de déchets sauvages s'accumulent le long des routes, 10 000 tonnes dans les cours d'eau, plus de 660 tonnes sur le littoral et 450 tonnes sur les pistes de ski.

Par des gestes simples, il n'est pas compliqué de préserver notre bel environnement. C'est la raison pour laquelle nous vous demandons à tous, directeurs sportifs, concurrents mais aussi spectateurs et autres, de bien vouloir nous soutenir dans notre démarche de préservation de la nature et ce, par des gestes de bonne conduite :

- ne jetez ni papier gras ni plastiques sur les routes, mais replacez-les dans vos poches afin de les mettre dans une poubelle après l'arrivée ou dans les zones vertes ;
- ne jetez aucun bidon dans la nature en rase campagne, remettez-les à vos directeurs sportifs ou aux spectateurs présents sur le bord des routes.

Par avance nous vous remercions de votre sympathique collaboration.

*L'équipe organisatrice.*

## CITIZEN SHIP AND ECOLOGY

The planet is overflowing with rubbish and France is no exception. According to the *Gestes propres* association, one million tonnes of litter have been thrown away in France, i.e. 15 kg per inhabitant.

According to the same study, 78,000 tonnes of litter accumulate along roadsides, 10,000 tonnes in rivers, more than 660 tonnes on the coast and 450 tonnes on ski slopes.

With simple gestures, it is not complicated to preserve our beautiful environment. This is why we ask all of you, sports directors, competitors, but also spectators and others, to support us in our approach to preserving nature by taking the following steps :

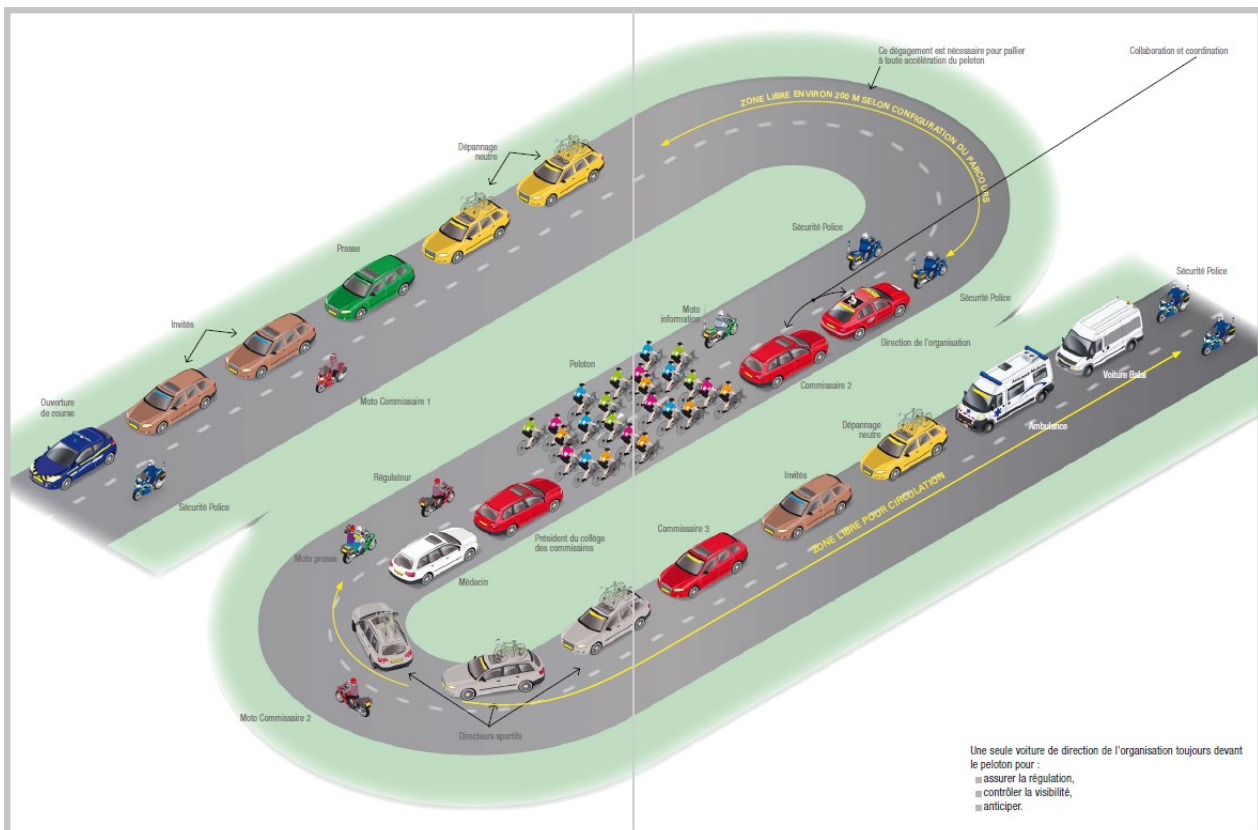
- Do not throw away any greasy paper or plastic on the roads, but put them back in your pockets and put them in a dustbin after the finish or in the green zones ;
- Don't throw any bottles in the open country, give them to your team managers or to the spectators on the roadside.

We thank you in advance for your kind cooperation.

*The organising team.*

## SCHÉMA « CIRCULATION EN COURSE » DES VÉHICULES

## ORGANIZATION OF THE MOVING DURING THE RACE



## RECOMMANDATIONS AUX CONDUCTEURS

Les conducteurs (de voiture ou de moto) doivent respecter les dispositions applicables du code de la route du pays dans lequel se déroule l'épreuve et doivent en particulier :

- s'assurer que leur véhicule est en bon état et en état de rouler ;
- s'assurer qu'ils sont eux-mêmes en état de conduire et que leur état physique n'est en aucun cas diminué, par exemple, par la fatigue, la consommation d'alcool, de drogue, de médicament ou toute autre substance qui pourrait influencer la capacité de conduire ;
- conduire d'une manière prudente permettant d'assurer la sécurité des coureurs en course, des spectateurs et des autres véhicules ;
- s'abstenir d'entreprendre quelconques actions susceptibles de distraire leur attention de la route et de la circulation.

Les conducteurs doivent également se conformer aux consignes des commissaires, de l'organisateur de l'épreuve ainsi qu'aux règles ou directives applicables publiées par l'UCI.

Les conducteurs ne doivent en aucun cas :

- permettre à des coureurs de s'accrocher à leur véhicule ;
- passer un barrage sans autorisation préalable d'un commissaire.

Pendant la course :

- allumez vos feux de croisement ;
- ne prenez pas à bord de votre véhicule des personnes étrangères et des enfants de moins de 14 ans sans l'autorisation du directeur de l'organisation.

Roulez :

- à une vitesse modérée et avec prudence dans les localités ;
- sur une seule file à droite de la chaussée ;
- à une distance raisonnable des concurrentes ;
- sans gêner le passage de la course si vous vous arrêtez sur des routes étroites et sinueuses ;
- sans vous intercaler dans des pelotons ou groupes en lutte.

### RESPECTEZ LES CONSIGNES DES COMMISSAIRES !

RAPPEL :

- le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous, conducteurs et passagers ;
- l'usage d'un téléphone portable par le conducteur d'un véhicule en circulation est interdit.

## RECOMMENDATIONS TO DRIVERS

Drivers (of cars or motorbikes) must comply with the applicable provisions of the highway code of the country in which the event takes place and must in particular :

- ensure that their vehicle is in good condition and roadworthy ;
- ensure that they themselves are fit to drive and that their physical condition is in no way impaired, for example, by fatigue, the consumption of alcohol, drugs, medication or any other substance that could affect their driving ability ;
- drive in a careful manner to ensure the safety of the riders in the race, spectators and other vehicles ;
- refrain from taking any action that may distract their attention from the road and traffic.

Drivers must also comply with the instructions of the commissaires, the event organiser and any applicable rules or guidelines published by the UCI.

Under no circumstances shall drivers :

- allow riders to hang on to their vehicle ;
- pass through a roadblock without prior permission from a commissaire.

During the race :

- turn on your headlights ;
- do not take strangers and children under 14 years of age in your vehicle without the permission of the organisation director.

Drive :

- drive at a moderate speed and with caution in localities ;
- in a single lane on the right-hand side of the road ;
- at a reasonable distance from competitors ;
- without obstructing the passage of the race if you stop on narrow and winding roads ;
- without interfering with the flow of the race if you stop on narrow, winding roads.

### RESPECT THE COMMISSAIRES' INSTRUCTIONS !

REMINDER :

- the wearing of seat belts is compulsory for all, drivers and passengers ;
- the use of a mobile phone by the driver of a vehicle in traffic is prohibited.

## LES OFFICIELS

### *Commissaire UCI / Président du Jury*

Björn MISSEEUW + 32 477 43 37 26

### *Commissaire 1*

Cédric MONGREVILLE + 33 (0)6 64 05 33 28

### *Juge à l'arrivée*

Valentin JEANNEAU + 33 (0)7 69 94 64 97

### *Commissaire moto 1*

Hervé DHOMMEE + 33 (0)6 07 37 05 76

## JOINDRE L'ORGANISATION

### *Président*

Loïc DÉNIEL + 33 (0)6 09 41 12 38

### *Responsable sécurité*

Ludovic MAINGUY + 33 (0)6 78 33 92 23

### *Responsable hébergements*

Olga KLIMENKO + 33 (0)6 25 80 74 64

### *Responsable parc véhicules*

Gérard LE COIDIC + 33 (0)6 42 22 38 45

### *Commissaire fin de course*

Yvon CADOUPELLAN + 33 (0)6 98 22 60 89

### *Responsable communication*

Marion PORHEL + 33 (0)6 42 14 89 53

### *Responsable invités*

Franck PERRON + 33 (0)6 87 29 52 04

### *Speaker*

Grégory PELLEAU + 33 (0)6 86 54 32 33

## SERVICE MÉDICAL

### *Chauffeur Médecin de course*

Corentin BOTUHA

### *Ambulances*

ASSPV56 : Hervé

### *Infirmier*

Arthur GRAS

## URGENCES HÔPITAUX

Plœmeur

*Urgences de l'Hôpital du Scorff*

Plouay

*Urgences de l'Hôpital du Scorff*

Plomodiern

*Centre Hospitalier Michel Mazéas Service des Urgences*

Cossé-le-Vivien

*Centre Hospitalier de Laval*

Laval

*Centre Hospitalier de Laval*

## OFFICIALS

### *Commissaire 2*

Geoffrey CORDIER + 33 (0)6 82 31 01 93

### *Chronométrateur 1*

Guillaume BRIN + 33 (0)6 17 53 67 72

### *Commissaire moto 2*

Claude GODIN + 33 (0)6 84 60 30 18

## JOINING THE ORGANISATION

### *Coordinateur*

Geoffrey PARRY + 33 (0)6 81 68 86 75

### *Trésorière*

Katell DÉNIEL + 33 (0)6 16 81 59 29

### *Responsable chaperons*

Micheline LE MOIGNE + 33 (0)6 09 09 07 34

### *Responsable motards*

Mickaël HÉLARY + 33 (0)6 73 45 29 59

### *Radio-Tour*

Patrick HERVIO + 33 (0)6 20 78 08 28

### *Responsable médias*

André LE MOUËL + 33 (0)6 43 17 33 16

### *Contrôle antidopage*

Anne MASSÉ + 33 (0)6 87 45 61 34

### *Speaker*

Marion HÉRAULT + 33 (0)6 28 52 25 79

## MEDICAL SERVICE

### *Race Doctor's Driver*

+33 (0)6 29 33 41 21

### *Ambulances*

+33 (0)6 09 43 56 73

### *Nurse*

+33 (0)6 46 71 53 17

## HOSPITAL EMERGENCIES

5 avenue Choiseul 56322 Lorient

+33 (0)2 97 06 90 90

(9 km away from Plœmeur)

15 rue Kersaint Gilly 29600 Morlaix

+33 (0)2 98 62 61 60

(23 km away from Plouay)

83 rue Laennec 29100 Douarnenez

+33 (0)2 98 75 10 10

(17 km away from Plomodiern)

33 rue du Haut Rocher

+ 33 (0)2 43 66 51 89

(17 km away from Cossé-le-Vivien)

33 rue du Haut Rocher

+ 33 (0)2 43 66 51 89

(3 km away from Laval)

## EN CAS D'ACCIDENT

### DÉCLARATION D'ACCIDENT

Tous les accidents, quels qu'ils soient, doivent être obligatoirement signalés au directeur de l'organisation, avec le lieu, l'heure, les causes, les témoins.

### ACCIDENT CORPOREL

En cas d'accident grave, le service médical de la course prendra toutes les mesures d'urgence.

### DOCUMENTS NÉCESSAIRES

Pour les Français, la carte vitale, pour les étrangers, l'attestation d'assurance de l'équipe.

## HÉBERGEMENT

Le Comité d'Organisation prend en charge 9 personnes par équipes (6 coureuses + 3 membres du staff) du jeudi 28 mai au samedi 30 mai. Les chambres additionnelles sont à la charge de l'équipe.

L'organisation ne prendra en charge aucun extra. Les hôtels enregistreront l'empreinte CB du responsable de l'équipe qui assumera les extras de son équipe dans les hôtels.

## RESTAURATION

Un petit déjeuner sportif sera servi tous les matins dans chaque hôtel.

Un menu différent sera proposé chaque soir dans les hôtels où les restaurants pour les hôtels ne disposant pas de salle de restauration.

Aucun repas ne sera proposé par l'organisation le midi.

De l'eau sera distribuée aux équipes au départ des étapes.

## COORDONNÉES DES HÔTELS

### BRIT HÔTEL

LORIENT LE KEROTEL	1 Rue Simone Signoret 56100 Lorient
LOUDÉAC	10 Rue de Cadéac 22600 Loudéac
QUIMPER LE KERODET	5 Route de Kerourvois 29500 Ergué-Gabéric
QUIMPER SUD	3 Avenue Georges Pompidou 29000 Quimper
RENNES CESSON	20 Rue de la Rigourdière 35510 Cesson-Sévigné
RENNES LE CASTEL	260 Rue de Châteaugiron 35000 Rennes
RENNES LE STADE	167 Rue de Lorient 35000 Rennes
RENNES ST-GRÉGOIRE	6 Avenue Saint-Vincent 35760 Saint-Grégoire
VITRÉ	Zone Piquet Nord, RD 178, 35370 Étrelles

### B&B

CONCARNEAU KERIOLET	2 Rue Louis René Villermé 29900 Concarneau
LORIENT CAUDAN	Rue Pierre Landais 56850 Caudan
LORIENT LORIENT PLŒMEUR	1 Place des Forces Françaises 56270 Plœmeur
QUIMPER SUD BÉNODET	131 Route de Bénodet 29000 Quimper
RENNES SUD CHANTEPIE	276 D Rue de Châteaugiron 35000 Rennes

### ECO GREEN

ECO GREEN HÔTEL QUIMPER	2 allée Louis Juvet 29000 Quimper
-------------------------	-----------------------------------

### IBIS

BUDGET RENNES CESSON	ZA, la Rigourdière 35510 Cesson-Sévigné
----------------------	---

### KYRIAD

ÉCO LORIENT LANESTER	Rue Antoine Lavoisier 56600 Lanester
QUIMPER SUD	6 Allée Pierre Jolivet 29000 Quimper
RENNES CHANTEPIE	31 Rue du Bignon 35135 Chantepie

## IN THE EVENT OF AN ACCIDENT

### ACCIDENT CLAIM

All accidents, whatever they are, must be reported to the director of the organization, with the place, time, causes, witnesses.

### BODY ACCIDENT

In the event of a serious accident, the race medical service will take all emergency measures.

### NECESSARY DOCUMENTS

For French people, the « national vital card », for foreigners, the team's insurance certificate.

## ACCOMODATION

The Organising Committee will take care of 9 people per team (6 runners + 3 staff members) from Thursday 28 May to Saturday 30 May. Additional rooms are at the charge of the team.

The organisation will not take care of any extra costs. The hotels will register the credit card of the team leader who will be responsible for the extras of his team in the hotels.

## RESTAURATION

A sports breakfast will be served every morning in each hotel.

A different menu will be offered each evening in the hotels or restaurants for hotels without a dining room.

No meals will be offered by the organization at noon.

Water will be distributed to the teams at the start of the stages.

## CONTACT DETAILS OF HOTELS

BRIT HÔTEL			
LORIENT LE KEROTEL	1 Rue Simone Signoret 56100 Lorient	02 97 87 90 97	<a href="mailto:kerotel@brithotel.fr">kerotel@brithotel.fr</a>
LOUDÉAC	10 Rue de Cadéac 22600 Loudéac	02 96 28 00 47	<a href="mailto:voyageurs@brithotel.fr">voyageurs@brithotel.fr</a>
QUIMPER LE KERODET	5 Route de Kerourvois 29500 Ergué-Gabéric	02 98 66 70 00	<a href="mailto:kerodet@brithotel.fr">kerodet@brithotel.fr</a>
QUIMPER SUD	3 Avenue Georges Pompidou 29000 Quimper	02 98 53 34 44	<a href="mailto:quimpersud@brithotel.fr">quimpersud@brithotel.fr</a>
RENNES CESSON	20 Rue de la Rigourdière 35510 Cesson-Sévigné	02 99 83 82 82	<a href="mailto:floreal@brithotel.fr">floreal@brithotel.fr</a>
RENNES LE CASTEL	260 Rue de Châteaugiron 35000 Rennes	02 99 51 73 74	<a href="mailto:castel@brithotel.fr">castel@brithotel.fr</a>
RENNES LE STADE	167 Rue de Lorient 35000 Rennes	02 99 59 19 19	<a href="mailto:hoteldustade@brithotel.fr">hoteldustade@brithotel.fr</a>
RENNES ST-GRÉGOIRE	6 Avenue Saint-Vincent 35760 Saint-Grégoire	02 99 68 76 76	<a href="mailto:villeneuve@brithotel.fr">villeneuve@brithotel.fr</a>
VITRÉ	Zone Piquet Nord, RD 178, 35370 Étrelles	02 23 55 22 19	<a href="mailto:vitre@brithotel.fr">vitre@brithotel.fr</a>
B&B			
CONCARNEAU KERIOLET	2 Rue Louis René Villermé 29900 Concarneau	08 92 23 36 09	<a href="mailto:bb_4811@hotelbb.com">bb_4811@hotelbb.com</a>
LORIENT CAUDAN	Rue Pierre Landais 56850 Caudan	08 92 70 75 32	<a href="mailto:bb_0574@hotelbb.com">bb_0574@hotelbb.com</a>
LORIENT LORIENT PLŒMEUR	1 Place des Forces Françaises 56270 Plœmeur	08 92 23 37 69	<a href="mailto:bb_4821@hotelbb.com">bb_4821@hotelbb.com</a>
QUIMPER SUD BÉNODET	131 Route de Bénodet 29000 Quimper	08 92 78 80 85	<a href="mailto:bb_4083@hotelbb.com">bb_4083@hotelbb.com</a>
RENNES SUD CHANTEPIE	276 D Rue de Châteaugiron 35000 Rennes	08 92 78 80 86	<a href="mailto:bb_4406@hotelbb.com">bb_4406@hotelbb.com</a>
ECO GREEN			
ECO GREEN HÔTEL QUIMPER	2 allée Louis Juvet 29000 Quimper	02 98 53 07 16	<a href="mailto:reception@ecogreen-hotels.fr">reception@ecogreen-hotels.fr</a>
IBIS			
BUDGET RENNES CESSON	ZA, la Rigourdière 35510 Cesson-Sévigné	08 92 68 12 96	<a href="mailto:h0571@accor.com">h0571@accor.com</a>
KYRIAD			
ÉCO LORIENT LANESTER	Rue Antoine Lavoisier 56600 Lanester	02 59 60 11 33	<a href="mailto:lorient.lanester@kyriadeco.fr">lorient.lanester@kyriadeco.fr</a>
QUIMPER SUD	6 Allée Pierre Jolivet 29000 Quimper	02 98 10 12 55	<a href="mailto:contact@kyriad-quimper.fr">contact@kyriad-quimper.fr</a>
RENNES CHANTEPIE	31 Rue du Bignon 35135 Chantepie	02 99 32 34 34	<a href="mailto:rennes.chantepie@kyriad.fr">rennes.chantepie@kyriad.fr</a>

## ÉQUIPEMENT RADIO DES VÉHICULES

Équipement en radio des véhicules : Place André Tehery 56270 Ploemeur, face au Complexe aquatique "Océanis", le jeudi 28 mai 2026 de 14h00 à 16h45.

## RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

Le briefing des équipes se tiendra à la salle de réunion du Complexe aquatique "Océanis", boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur, le jeudi 28 mai 2026 à 17h00.

## PRÉ-CONTRÔLE DES VÉLOS

En vue de la deuxième étape chronométrée, un contrôle de l'équipement se tiendra le samedi 30 mai, de 10h00 à 12h00, rue de Châteaulin, au complexe sportif.

## PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

La présentation des équipes se tiendra à 18h00 le jeudi 28 mai 2026, à l'Esplanade Florence Arthaud, boulevard de l'Océan 56270 Ploemeur.

Toutes les équipes et participantes auront l'obligation d'être présentes en tenue de vélo (maillots et cuissards de leur équipe) sous peine d'amende.

## PERMANENCE

Pour les directeurs sportifs, les permanences aux départs se font à partir de 10h30 jusqu'aux départs à côté du podium de présentation.

## DÉPANNAGE NEUTRE

**HERMINE SERVICE COURSE**

## FRÉQUENCE RADIO TOUR

Radio Tour

## SÉCURITÉ MOTO

Mickaël HÉLARY

## TIMING ET PHOTO FINISH – STS SPORT

STS Sport

Mélanie COMBES

Les résultats sont saisis en informatique, après validation de ceux-ci par le président de jury, le juge à l'arrivée et les autres commissaires.

Les résultats et les communications du jury seront distribués dès les photocopies terminées.

Les numéros d'ordre de voiture seront distribués le matin avant le départ de l'étape à la permanence.

**Les résultats et photos seront placés sur le site internet du Bretagne Ladies Tour tous les soirs de l'épreuve : <https://www.tbfo.bzh/>**

La perte de transpondeurs ou le nom retour sera facturée à 80€/TTC par pièce.

## CAR RADIO EQUIPEMENT

Vehicle radio fitting: Place André Tehery, 56270 Ploemeur, opposite the "Océanis" Aquatic Centre, on Thursday 28 May 2026 from 2.00 pm to 4.45 pm.

## MEETING OF THE RACE MANAGERS

The team briefing will take place in the meeting room at the "Océanis" Aquatic Centre, 56270 Ploemeur, Boulevard François Mitterrand, on Thursday 28 May 2026 at 5.00 pm.

## PRE-INSPECTION OF BICYCLES

In preparation for the second timed stage, an equipment check will take place on Saturday 30 May, from 10.00 am to 12.00 pm, on Rue de Châteaulin, at the sports complex.

## PRESENTATION OF THE TEAMS

The team presentation will take place at 6.00 pm on Thursday 28 May 2026 at the Esplanade Florence Arthaud, Boulevard de l'Océan, 56270 Ploemeur.

All teams and participants must attend in cycling kit (their team's jerseys and shorts); failure to do so will result in a fine.

## PERMANENCE

For team managers, registration at the start takes place from 10.30 am until the start, next to the presentation podium.

## ON RACE ASSISTANCE

+ 33 (0)6 81 40 73 52

**157.4875 MHz**

## MOTORCYCLES SAFETY SERVICES

+ 33 (0)6 73 45 29 59

stsport.fr

+33 (0)6 25 00 18 37

The results are entered into a computer after validation by the president of the jury, the finish judge and the other commissaires.

The results and the communications of the jury will be distributed as soon as the photocopies are completed.

The car order numbers will be distributed in the morning before the start of the stage at the headquarters.

The results and photos will be posted on the Bretagne Ladies Tour website every evening of the event : <https://www.tbfo.bzh/>

The loss of transponders or the return name will be invoiced at 80€/TTC per item.

## LES ÉQUIPES PARTICIPANTES

## THE PARTICIPATING TEAMS



### MODALITÉ D'ACCUEIL DES ÉQUIPES

La permanence se tiendra, le jeudi 28 mai 2026 de 15h00 à 16h45 à la salle de réunion du Complexe aquatique "Océanis", boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur.

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h00 à 16h45 le 28 mai 2026.

### TEAM RECEPTION PROCEDURE

The registration session will take place on Thursday 28 May 2026 from 3.00 pm to 4.45 pm in the meeting room of the "Océanis" Aquatic Centre, 56270 Ploemeur, Boulevard François Mitterrand.

Team managers may collect race numbers at the information desk between 3.00 pm and 4.45 pm on 28 May 2026.

### HORAIRE DE PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

#### VENDREDI 29 MAI – PLOEMEUR

- 11h50 SÉLECTION BRETAGNE (FRA)
- 11h53 TEAM AVESNOIS (FRA)
- 11h56 LANESTER WOMEN MORBIHAN (FRA)
- 11h59 WCC TEAM (APATRIDE)
- 12h02 VENDÉE FÉMININE RVC (FRA)
- 12h05 TEAM AMANI (AFR)
- 12h08 O'SHEA RED CHILLI BIKES (GBR)
- 12h11 NEXETIS (SUI)
- 12h14 MERIDIAN BIKEBUG (AUS)

#### DIMANCHE 31 MAI – COSSÉ-LE-VIVIEN

- 13h05 WCC TEAM (APATRIDE)
- 13h08 LANESTER WOMEN MORBIHAN (FRA)
- 13h11 TEAM AVESNOIS (FRA)
- 13h14 SÉLECTION BRETAGNE (FRA)
- 13h17 MERIDIAN BIKEBUG (AUS)
- 13h20 NEXETIS (SUI)
- 13h23 O'SHEA RED CHILLI BIKES (GBR)
- 13h26 TEAM AMANI (AFR)
- 13h29 VENDÉE FÉMININE RVC (FRA)

### TEAM PRESENTATION TIMES

- 12h15 LIV-ALULA-JAYCO (AUS)
- 12h18 HANDSLING ALBA DEVELOPMENT ROAD TEAM (GBR)
- 12h21 FENIX-PREMIER TECH DEVELOPMENT TEAM (BEL)
- 12h24 VOLKERWESSEMS CYCLING TEAM (NED)
- 12h27 MAYENNE MONBANA MY PIE (FRA)
- 12h30 MA PETITE ENTREPRISE (FRA)
- 12h33 LOTTO INTERMARCHÉ LADIES (BEL)
- 12h36 COFIDIS WOMEN TEAM (FRA)
- 12h39 AG INSURANCE - SOUDAL TEAM (BEL)
- 13h32 FENIX-PREMIER TECH DEVELOPMENT TEAM (BEL)
- 13h35 HANDSLING ALBA DEVELOPMENT ROAD TEAM (GBR)
- 13h38 LIV-ALULA-JAYCO (AUS)
- 13h41 MA PETITE ENTREPRISE (FRA)
- 13h44 VOLKERWESSEMS CYCLING TEAM (NED)
- 13h47 LOTTO INTERMARCHÉ LADIES (BEL)
- 13h50 COFIDIS WOMEN TEAM (FRA)
- 13h53 AG INSURANCE - SOUDAL TEAM (BEL)
- 13h56 MAYENNE MONBANA MY PIE (FRA)

## RÈGLEMENT PARTICULIER

### ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve BRETAGNE LADIES TOUR est organisée par l'association Tro Breizh Féminin Organisation et le Team Yann TBFO, club affilié à la Fédération Française de Cyclisme, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du 29 mai au 31 mai 2026.

### ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Femmes Élite.

Elle est inscrite au calendrier UCI Mondial Féminin.

L'épreuve est classée en classe WE 2.1.

Conformément au règlement UCI (art 2.10.017), elle attribue les points suivants :

- à chaque étape pour les 8 premières : 16 pour la 1<sup>ère</sup>, 12 points pour la 2<sup>ème</sup>, 8 points pour la 3<sup>ème</sup>, 6 points pour la 4<sup>ème</sup>, 5 points pour la 5<sup>ème</sup>, 4 points pour la 6<sup>ème</sup>, 3 points pour la 7<sup>ème</sup>, 2 points pour la 8<sup>ème</sup> ;
- port du maillot de leader : 3 points ;
- au classement général final pour les 25 premières : 125 pour la 1<sup>ère</sup>, 85 points pour la 2<sup>ème</sup>, 70 points pour la 3<sup>ème</sup>, 60 points pour la 4<sup>ème</sup>, 50 points pour la 5<sup>ème</sup>, 40 points pour la 6<sup>ème</sup>, 35 points pour la 7<sup>ème</sup>, 30 points pour la 8<sup>ème</sup>, 25 points pour la 9<sup>ème</sup>, 20 points pour la 10<sup>ème</sup>, 15 points pour la 11<sup>ème</sup>, 10 points pour la 12<sup>ème</sup>, 5 points de la 13<sup>ème</sup> à la 15<sup>ème</sup> place et 3 points de la 16<sup>ème</sup> à la 25<sup>ème</sup> place.

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7) ;
- équipes continentales femme UCI ;
- équipes professionnelles cyclo-cross UCI ;
- équipes nationales ;
- équipes régionales et de club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureuses par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureuses.

### ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient, le 28 mai 2026 à partir de 15h00 au Centre Océanis, salle Port Blanc, boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur.

La confirmation des partantes et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h00 à 16h45 le 28 mai 2026.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 28 mai 2026 à 17h00 et aura lieu au Centre Océanis, salle Port Blanc, boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur.

## SPECIAL REGULATION

### ARTICLE 1. ORGANISATION

The BRETAGNE LADIES TOUR is organised by the Tro Breizh Féminin Organisation and Team Yann TBFO, a club affiliated to the Fédération Française de Cyclisme, under the regulations of the Union Cycliste Internationale. It will take place from 29 May to 31 May 2026.

### ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is reserved for athletes in the Elite Women category.

It is included in the UCI Women's World Calendar.

The event is classified in class WE 2.1.

In accordance with UCI regulations (art 2.10.017), it awards the following points:

- on each stage for the first 8 riders : 16 points for the 1st, 12 points for the 2nd, 8 points for the 3rd, 6 points for the 4th, 5 points for the 5th, 4 points for the 6th, 3 points for the 7th, 2 points for the 8th ;
- wearing the leader's jersey : 3 points ;
- in the final overall classification for the first 25 : 125 points for 1st, 85 points for 2nd, 70 points for 3rd, 60 points for 4th, 50 points for 5th, 40 points for 6th, 35 points for 7th, 30 points for 8th, 25 points for 9th, 20 points for 10th, 15 points for 11th, 10 points for 12th, 5 points for 13th to 15th and 3 points for 16th to 25th.

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

- UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7) ;
- UCI Continental Women's Teams ;
- UCI professional cyclo-cross teams ;
- national teams ;
- regional and club teams.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 4 and a maximum of 6.

### ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

The departure desk will be open on May 28, 2026, from 3:00 p.m. at the Centre Océanis, Port Blanc room, boulevard François Mitterrand, 56270 Ploemeur.

Confirmation of participants and collection of race numbers by team managers will take place at the office from 3:00 p.m. to 4:45 p.m. on May 28, 2026.

The meeting of sports directors, organized in accordance with Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the College of Commissaires, is scheduled for May 28, 2026, at 5:00 p.m. and will take place at the Centre Océanis, Port Blanc room, boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur.

## ARTICLE 5. ORDRE DE DÉPART POUR LE CONTRE-LA-MONTRE

Dans l'ordre inverse du classement général.

## ARTICLE 6. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.4875 MHz.

## ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Hermine Service Course.

Le service est assuré au moyen de 3 véhicules.

## ARTICLE 8. INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERS KILOMÈTRES

### • Étape en ligne :

Selon l'article du règlement UCI 2.6.027, en cas d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouva(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Est considéré comme incident tout événement indépendant des propres capacités physiques du coureur (chute, problème mécanique, crevaison) et de sa volonté de se maintenir avec les coureurs en compagnie desquels il se trouve au moment de l'incident.

Les coureurs impactés par un incident doivent se faire connaître immédiatement auprès d'un commissaire en levant le bras et en se présentant auprès d'un commissaire dès la ligne d'arrivée franchie.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de la chute.

Le présent article n'est pas applicable en cas d'arrivée en sommet.

## ARTICLE 9. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- étape 1 : Plœmeur / Plouay 20 %
- étape 2 : Plomodiern (CLM individuel) 30 %
- étape 3 : Cossé-le-Vivien / Laval 20 %

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

## ARTICLE 5. STARTING ORDER FOR THE TIME TRIAL

In the reverse order of the general classification.

## ARTICLE 6. RADIO-TOUR

Race information is broadcast on the frequency 157.4875 MHz.

## ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance is provided by Hermine Service Course.

The service is provided by 3 vehicles.

## ARTICLE 8. RACE INCIDENTS IN THE FINAL KILOMETRES

### • Road stage :

In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations, in the event of a duly recorded incident in the last three kilometres of a road stage, the rider(s) affected shall be credited with the time of the rider(s) with whom he was riding at the time of the incident. Their classification will be that of the rider crossing the finish line.

An incident is considered to be any event beyond the rider's own physical control (fall, mechanical problem, puncture) and his or her desire to remain with the riders with whom he or she was riding at the time of the incident.

Riders affected by an incident must make themselves known immediately to a commissaire by raising their arm and presenting themselves to a commissaire as soon as they cross the finish line.

If, following a duly recorded fall in the last three kilometres, a rider is unable to cross the finish line, he will be classified in last place for the stage and credited with the time of the rider(s) in whose company he was at the time of the fall.

This article does not apply in the event of a summit finish.

## ARTICLE 9. FINISH DEADLINES

Depending on the characteristics of the stages, the finishing times have been set as follows:

- stage 1: Plœmeur / Plouay 20 %
- stage 2: Plomodiern (individual CLM) 30 %
- stage 3: Cossé-le-Vivien / Laval 20 %

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Commissaires Panel may extend the finish times after consulting the organiser.

In the event that riders who have actually arrived after the deadline are taken back by the Commissaires Panel, they will lose all their points in the general classification of the various ancillary classifications.

## ARTICLE 10. CLASSEMENTS – BONIFICATIONS – REPORTS

Les classements suivants sont établis :

- **Classement individuel au temps**

Il sera attribué à celle qui totalisera le meilleur temps au cumul des résultats. En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel seront réincorporées dans le temps total pour départager les coureuses ex æquo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Arrivée étape : bonifications : 10" - 6" - 4"

Sprint intermédiaire : bonifications : 3" - 2" - 1"

- **Classement individuel aux points**

Le classement individuel aux points s'obtient par l'addition des points enregistrés dans les classements individuels d'étapes et dans les classements des sprints intermédiaires.

Étape et ½ étape en ligne : 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Étape contre la montre : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Sprint intermédiaire : 4 - 2 - 1.

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de victoires d'étapes ;
2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points ;
3. classement général individuel au temps.

- **Classement meilleure grimpeuse**

Le classement général sera attribué à celle qui totalisera le plus grand nombre de points au cumul des résultats du jour et des jours précédents :

L'attribution des points pour le classement de meilleure grimpeuse est la suivante :

MG difficulté 3 : 5 - 3 - 1 aux trois premières ;

MG difficulté 2 : 10 - 7 - 4 - 2 - 1 aux cinq premières ;

MG difficulté 1 : 20 - 15 - 10 - 7 - 5 - 3 - 1 aux sept premières.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. classement général individuel au temps.

- **Classement meilleure jeune**

Le classement général sera attribué à celle née en 2004 et après, qui totalisera le meilleur temps au cumul des résultats du jour et des jours précédents.

## ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS - BONUSSES - CARRYOVERS

The following classifications are established :

- **Individual time classification**

This will be awarded to the rider with the best overall time. In the event of a time tie in the general individual classification, the fractions of a second recorded during the individual time trial will be reincorporated into the total time to break the tie. In the event of a further tie, the places obtained in each stage will be added together and, as a last resort, the place obtained in the last stage contested will be used.

Stage finish : bonuses: 10" - 6" - 4"

Intermediate sprint : bonuses: 3" - 2" - 1"

- **Individual points classification**

The individual points classification is obtained by adding together the points recorded in the individual stage classifications and the intermediate sprint classifications.

Road stage and ½ stage : 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Time trial stage : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Intermediate sprint : 4 - 2 - 1.

In the event of a tie in the general individual points classification, the following criteria will be applied until a tie is broken :

1. number of stage wins ;
2. number of wins in intermediate sprints counting towards the general classification on points ;
3. general individual time classification.

- **Best climber ranking**

The overall classification will be awarded to the climber with the highest total number of points from the day's results and those of the previous days :

Points for the best female climber classification are awarded as follows :

MG difficulty 3 : 5 - 3 - 1 to the first three ;

MG difficulty 2 : 10 - 7 - 4 - 2 - 1 to the first five ;

MG difficulty 1 : 20 - 15 - 10 - 7 - 5 - 3 - 1 to the first seven.

In the event of a tie in the general individual mountain classification, the following criteria will be applied the following criteria will be applied until the tie is broken :

1. number of first places in the climbs in the highest category ;
2. number of first places on climbs in the next category and so on ;
3. general individual time classification.

- **Best young rider ranking**

The overall classification will be awarded to the rider born in 2004 or later who achieves the best overall time on the day and on previous days.

### • **Classement meilleure bretonne**

Le classement général sera attribué à la meilleure bretonne (coureuse née en Bretagne).

Étape et ½ étape en ligne : 25 - 20 - 16 - 12 - 9 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1.

Étape contre-la-montre : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

En cas d'égalité de points entre les concurrentes au classement général de la meilleure bretonne, la concurrente ayant obtenue le plus grand nombre de place de première bretonne aux arrivées des étapes est déclarée vainqueur. En cas de nouvelle égalité, il sera fait appel au classement général individuel final.

### • **Classement meilleure équipe**

Le classement par équipes du jour s'établit par addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leur trois meilleures coureuses de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants :

1. nombre de premières places dans le classement par équipe du jour ;
2. nombre de 2<sup>èmes</sup> places dans le classement par équipe du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement général individuel.

Toutes les équipes réduite à moins de 3 coureuses sont éliminées du classement par équipe.

### **ARTICLE 11. PRIX**

Les prix sont attribués :

- à chaque étape : total de 1990 € pour les 20 premières , répartis comme suit :

1<sup>ère</sup> 370 €, 2<sup>ème</sup> 225 €, 3<sup>ème</sup> 155 €, 4<sup>ème</sup> 145 €, 5<sup>ème</sup> 130 €, 6<sup>ème</sup> 115 €, 7<sup>ème</sup> 105 €, 8<sup>ème</sup> à 10<sup>ème</sup> 90 €, 11<sup>ème</sup> à 15<sup>ème</sup> 55 €, 16<sup>ème</sup> à 20<sup>ème</sup> 40 €.

- au classement général (50 % de la somme cumulée des prix totaux des étapes) : total de 2985 € pour les 20 premières, répartis comme suit :

1<sup>ère</sup> 555 €, 2<sup>ème</sup> 337,50 €, 3<sup>ème</sup> 232,50 €, 4<sup>ème</sup> 217,50 €, 5<sup>ème</sup> 195 €, 6<sup>ème</sup> 172,50 €, 7<sup>ème</sup> 157,50 €, 8<sup>ème</sup> à 10<sup>ème</sup> 135 €, 11<sup>ème</sup> à 15<sup>ème</sup> 82,50 €, 16<sup>ème</sup> à 20<sup>ème</sup> 60 €.

- aux 5 classements annexes : total de 750 € pour les 3 premières de chaque classement, répartis comme suit :

1<sup>ère</sup> 400 €, 2<sup>ème</sup> 250 €, 3<sup>ème</sup> 100 €

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 12705 €.

### • **Best Breton woman**

The overall ranking will be awarded to the best Breton woman (rider born in Brittany).

Road stage and ½ stage : 25 - 20 - 16 - 12 - 9 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1.

Time trial stage : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

In the event of a tie on points between competitors in the overall best Breton woman classification, the competitor with the highest number of first Breton woman places at the stage finishes will be declared the winner. In the event of a further tie, the final individual overall ranking will be used.

### • **Best team ranking**

The team classification for the day is based on the sum of the three best individual times for each team. In the event of a tie, the teams are separated by adding together the places obtained by their three best riders on the stage. In the event of a further tie, the teams are separated by the place of their best rider in the stage classification.

The general team classification is established by adding the three best individual times of each team in all the stages run. In the event of a tie, the following criteria are applied :

1. number of first places in the team classification of the day ;
2. number of 2nd places in the team classification of the day, etc.

If there is still a tie, the teams are separated by the place of their best rider in the general individual ranking.

All teams with fewer than 3 riders are eliminated from the team rankings.

### **ARTICLE 11. PRIZES**

Prizes will be awarded :

- at each stage : a total of €1990 for the first 20, divided as follows :

1st 370 €, 2nd 225 €, 3rd 155 €, 4th 145 €, 5th 130 €, 6th 115 €, 7th 105 €, 8th to 10th 90 €, 11th to 15th 55 €, 16th to 20th 40 €.

- general classification (50% of the cumulative total of stage prizes) : a total of €2,985 for the top 20, distributed as follows :

1st €555, 2nd €337.50, 3rd €232.50, 4th €217.50, 5th €195, 6th €172.50, 7th €157.50, 8th to 10th €135, 11th to 15th €82.50, 16th to 20th €60.

- the 5 ancillary classifications : a total of €750 for the top 3 in each classification, broken down as follows:

1st € 400, 2nd € 250, 3rd € 100

A total of €1,2705 in prizes will be awarded at the event.

## ARTICLE 12. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage française, s'applique conformément aux dispositions de la loi française.

Le contrôle antidopage a lieu à la fin de chaque étape à l'adresse indiquée dans le guide technique.

## ARTICLE 13. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureuses suivantes doivent se présenter, en tenue de compétition, quotidiennement au protocole :

- La lauréate de l'étape ;
- Les leaders des classements annexes suivants : classement général, classement aux points, classement meilleure grimpeuse, classement meilleure jeune, classement meilleure bretonne.

Elles se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

**En outre**, à l'arrivée de l'épreuve, les coureuses suivantes doivent également se présenter au protocole final :

- Les 3 premières de l'épreuve ;
- Les vainqueurs des classements annexes suivants : classement général, classement aux points, classement meilleure grimpeuse, classement meilleure jeune, classement meilleure bretonne.

La leader de chaque classement est tenue de revêtir le maillot distinctif correspondant. Si une coureuse est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots est le suivant : classement général, classement aux points, classement meilleure grimpeuse, classement meilleure jeune et classement meilleure bretonne.

## ARTICLE 14. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ARTICLE 12. ANTI-DOPING

The UCI anti-doping regulations apply in full to this event.

In addition, French anti-doping legislation applies in accordance with the provisions of French law.

Anti-doping tests will take place at the end of each stage at the address indicated in the technical guide.

## ARTICLE 13. PROTOCOL

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must attend the daily protocol in competition clothing :

- The stage winner ;
- The leaders of the following secondary classifications: general classification, points classification, best climber classification, best young rider classification, best Breton rider classification.

They will report for duty within 10 minutes of their arrival.

**In addition**, at the finish of the race, the following riders must also present themselves for the final protocol:

- The first 3 in the race ;
- The winners of the following secondary classifications: general classification, points classification, best climber classification, best young rider classification, best Breton rider classification.

The leader of each classification must wear the corresponding distinctive jersey. If a rider leads several classifications, the order of priority for the jerseys is as follows: general classification, points classification, best climber classification, best young rider classification and best Breton rider classification.

## ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI scale of penalties is the only one applicable.

## MAILLOTS DISTINCTIFS



Leader

RÉGION BRETAGNE



Meilleure  
sprinteuse

BRIT HÔTEL



Meilleure  
grimpeuse

CES DÉPARTEMENTS  
SOUTIENNENT LE  
SPORT FÉMININ



Meilleure  
jeune

GROUPAMA



Meilleure  
bretonne

ŠKODA

## DISTINCTIVE JERSEYS

### Tour du Finistère Féminin W.E 2.2

1987	Cécile Odin (FRA)	Françoise Leprod'homme (FRA)	Agnes Loohuis-Damveld (NED)
1988	Catherine Marsal (FRA)	Cécile Odin (FRA)	Heidi Iratcabal (USA)
1989	Catherine Marsal (FRA)	Denise Kelly (CAN)	Valérie Simonnet (FRA)
1990	<i>Course annulée</i>		
1991	Daiva Čepelienė (URS)	Natacha Olhevskaia (URS)	Isabelle Nicoloso (FRA)
1992	Hanka Kupfernagel (GER)	Luzia Zberg (SUI)	Marion Clignet (FRA)
1993	Jeannie Longo (FRA)	Marion Clignet (FRA)	Olga Sokolova (RUS)
1994	Svetlana Stolbova (RUS)	Catherine Marsal (FRA)	Diana Žiliūtė (LTU)
1995	Jeannie Longo (FRA)	Valentina Polkhanova (RUS)	Marina Prudnikova (UKR)
1996	Marion Clignet (FRA)	Judith Arndt (GER)	Zulfiya Zabirova (RUS)

### Tour de Bretagne Féminin W.E 2.2

1997	Hanka Kupfernagel (GER)	Rasa Polikevičiūtė (LTU)	Yvonne McGregor (GBR)
1998	Hanka Kupfernagel (GER)	Kathy Watt (AUS)	Yvonne McGregor (GBR)
1999	Judith Arndt (GER)	Gunn-Rita Dahle Flesjå (NOR)	Anne Samplonius (CAN)
2000	Monica Valvik-Valen (NOR)	Ingunn Bollerud (NOR)	Jorunn Kvalø (NOR)
2001	Judith Arndt (GER)	Arenda Grimberg (NED)	Solrun Flatås (NOR)
2002	<i>Course annulée</i>		
2003	Edwige Pitel (FRA)	Magali Le Floc'h (FRA)	Kirsty Nicole Robb (NZL)
2004	Magalie Finot-Laivier (FRA)	Daniela Fusar Poli (ITA)	Sandrine Marcuz-Moreau (FRA)
2005	Marina Jaunâtre (FRA)	Magali Le Floc'h (FRA)	Edwige Pitel (FRA)
2006	Marina Jaunâtre (FRA)	Andrea Bosman (NED)	Alexandra Le Hénaff (FRA)
2007	Marina Jaunâtre (FRA)	Karine Gautard-Roussel (FRA)	Toni Bradshaw (NZL)
2008	Emma Pooley (GBR)	Joanne Kiesanowski (NZL)	Lauren Franges (USA)
2009	Liesbet De Vocht (BEL)	Marianne Vos (NED)	Alexandra Bourchenkova (RUS)
2010	<i>Course annulée</i>		
2011	Alexandra Bourchenkova (RUS)	Karol-Ann Canuel (CAN)	Rhae-Christie Shaw (CAN)
2012	Anna van der Breggen (NED)	Sofie De Vuyt (BEL)	Aude Biannic (FRA)
2013	Audrey Cordon (FRA)	Thalita de Jong (NED)	Svetlana Boubnenkova (RUS)
2014	Elisa Longo Borghini (ITA)	Audrey Cordon (FRA)	Doris Schweizer (SUI)
2015	Ilaria Sanguineti (ITA)	Christine Majerus (LUX)	Tatiana Antoshina (RUS)
2016	Arlenis Sierra (CUB)	Ann-Sophie Duyck (BEL)	Claire Rose (GBR)
2017	<i>Course annulée</i>		
2018	<i>Course annulée</i>		

### Tour de Bretagne Féminin Ceratizit W.E 2.2

2019	Audrey Cordon-Ragot (FRA)	Kirsten Wild (NED)	Juliette Labous (FRA)
------	---------------------------	--------------------	-----------------------

### Bretagne Ladies Tour Ceratizit W.E 2.1

2020 *Course annulée cause Covid-19*

2021 *Course annulée cause Covid-19*

2022	Vittoria Guazzini (ITA)	Cédrine Kerbaol (FRA)	Ally Wollaston (NZL)
2023	Grace Brown (AUS)	Coralie Demay (FRA)	Alessia Vigilia (ITA)
2024	Grace Brown (AUS)	Alessia Vigilia (ITA)	Amber Kraak (NED)
2025	<i>Course annulée</i>		

## PROGRAMME DE LA SEMAINE

## WEEK SCHEDULE

### ACCUEIL DES ÉQUIPES

- 14h00** Équipement radio des véhicules  
**15h00** Ouverture de la permanence  
**17h00** Réunion des Directeurs sportifs  
**18h00** Présentation officielle des équipes

- 10h00** Village départ + piste routière  
**10h30** Briefing sécurité  
**11h00** Déjeuner de l'organisation  
**12h50** Départ fictif  
**13h00** Départ réel

Arrivée  
Contrôle médical  
Secrétariat et salle de presse

- 10h00** Briefing sécurité  
**10h00** Village départ + piste routière  
**10h00-12h00** Pré-contrôle des vélos  
**11h00** Déjeuner de l'organisation  
**13h00** 1<sup>er</sup> Départ  
**14h58** Dernier Départ  
Arrivée  
Contrôle médical  
Secrétariat et salle de presse

- 10h00** Village départ + piste routière  
**10h30** Briefing sécurité  
**11h00** Déjeuner de l'organisation  
**14h15** Départ fictif  
**14h25** Départ réel

Arrivée  
Contrôle médical  
Secrétariat et salle de presse

### JEUDI 28 MAI

#### TEAM WELCOME AND REGISTRATION

Place André Tehery 56270 Ploemeur  
Salle de réunion du Complexe aquatique « Océanis », boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur  
Salle de réunion du Complexe aquatique « Océanis », boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur  
Esplanade Florence Arthaud, boulevard de l'Océan 56270 Ploemeur

### VENDREDI 29 MAI

#### DÉPART PLOEMEUR (56)

Place André Tehery 56270 Ploemeur  
Salle de réunion du Complexe aquatique « Océanis », boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur  
Complexe aquatique « Océanis », boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur  
Boulevard François Mitterrand 56270 Ploemeur  
D152, le Courégant, boulevard de l'Atlantique 56270 Ploemeur

#### ARRIVÉE PLOUAY (56)

D769 bis, boulevard des Championnats du Monde 56240 Plouay  
Gymnase de Plouay, route Manehouarn 56240 Plouay  
Gymnase de Plouay, route Manehouarn 56240 Plouay

### SAMEDI 30 MAI

#### CLM INDIVIDUEL PLOMODIERN (29)

Salle Multisports, D47, route de Châteaulin 29550 Plomodiern  
D47, route de Châteaulin 29550 Plomodiern / parking espace notarial  
D47, route de Châteaulin 29550 Plomodiern  
D47, route de Châteaulin 29550 Plomodiern  
D47, route de Châteaulin 29550 Plomodiern  
D47, route de Châteaulin 29550 Plomodiern  
Salle Multisports, D47, route de Châteaulin 29550 Plomodiern  
Salle Multisports, D47, route de Châteaulin 29550 Plomodiern

### DIMANCHE 31 MAI

#### DÉPART COSSÉ-LE-VIVIEN (53)

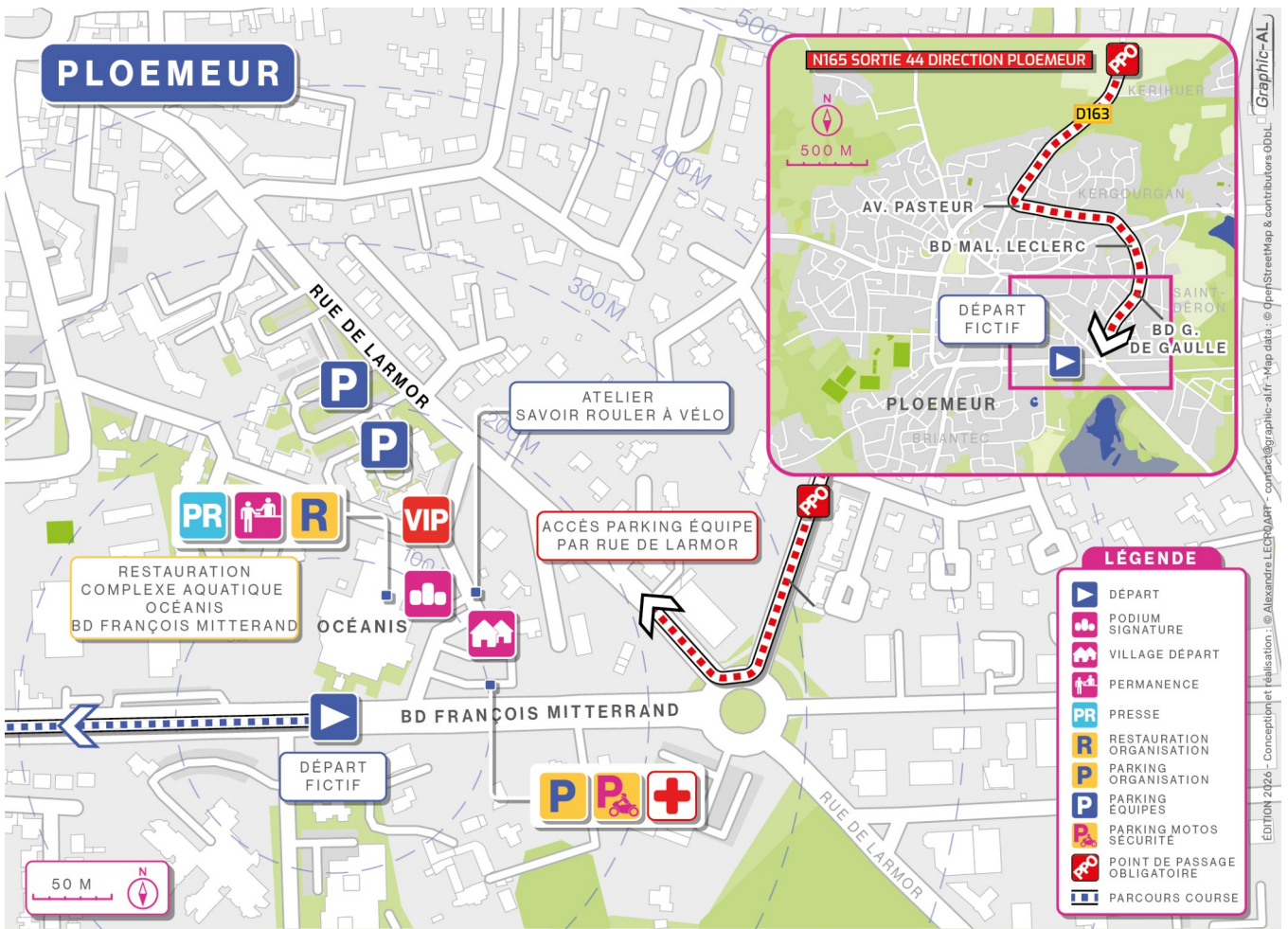
Rue de la Poste 53230 Cossé-le-Vivien  
Maison de Communauté de communes du Pays de Craon, place Tussenhausen 53230 Cossé-le-Vivien  
Salle de L'Oriette, rue de l'Oriette 53230 Cossé-le-Vivien  
Place de la Mairie 53230 Cossé-le-Vivien  
D4, la Purnonnière 53230 Cossé-le-Vivien

#### ARRIVÉE LAVAL (53)

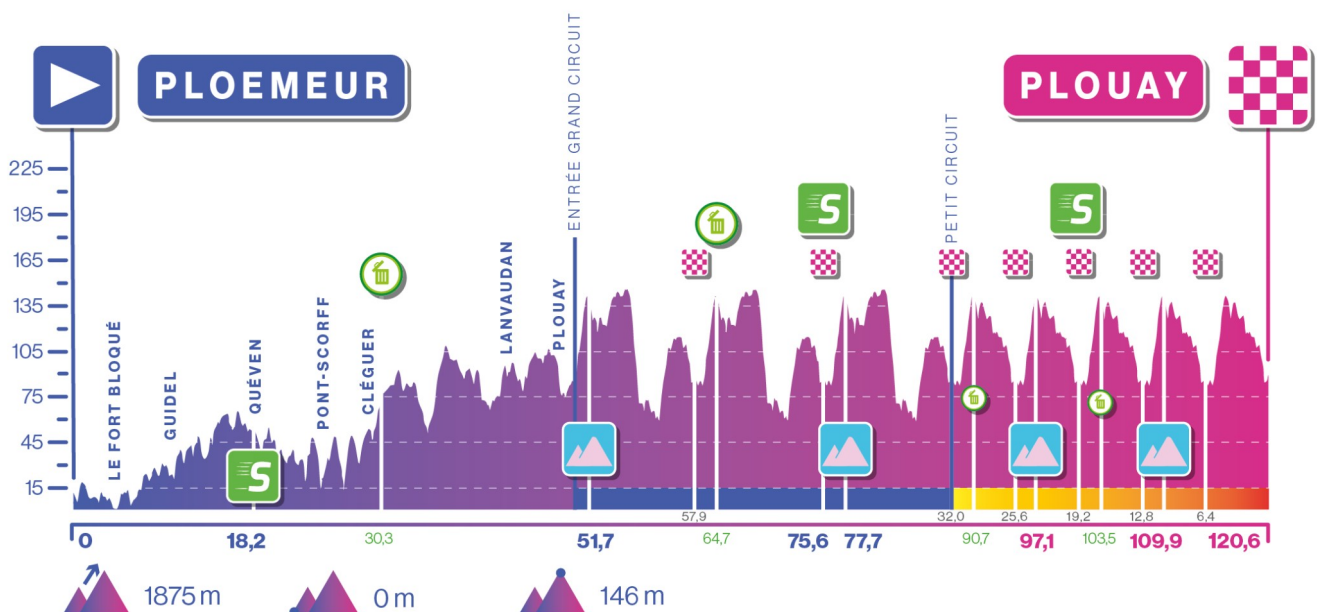
Boulevard de Montmorency 53000 Laval  
Gymnase Baclerie, rue de Baclerie 53000 Laval  
Gymnase Baclerie, rue de Baclerie 53000 Laval



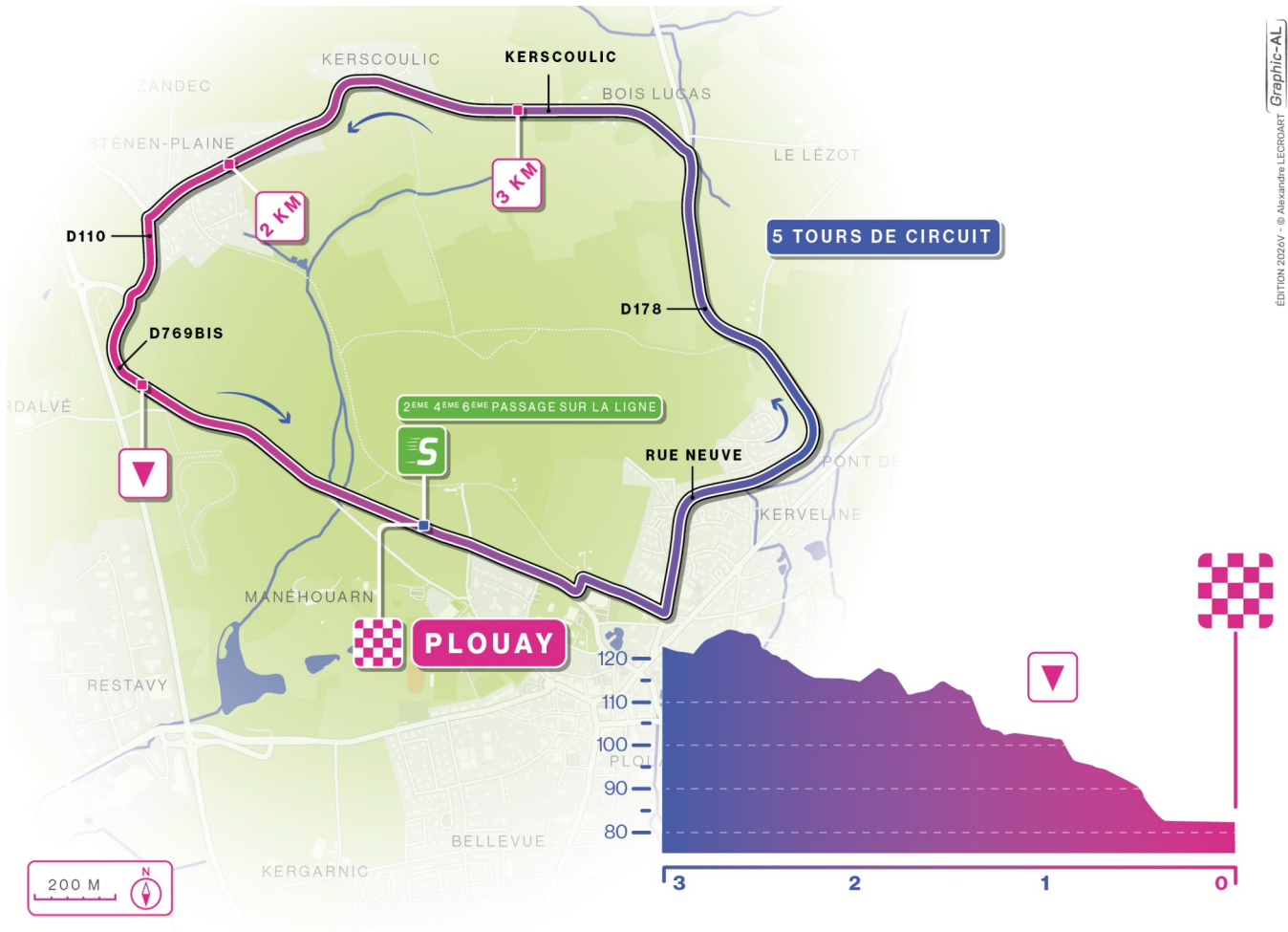
# PLŒMEUR – PLAN DE SITUATION



# PROFIL ALTIMÉTRIQUE



# CIRCUIT D'ARRIVÉE + PROFIL ALTIMÉTRIQUE DES 3 DERNIERS KMS



EDITION 2024V - © Alexandre LECROART - Graphic-AL

## PLOUAY – PLAN DE SITUATION



EDITION 2024 - Conception et réalisation : © Alexandre LECROART - contact@graphic-alf - Map data : © OpenStreetMap & contributors ODbL. Graphic-AL

KM		N° Route	ITINÉRAIRE	HORAIRES		
Parcours	A parcourir			42 km/h	40 km/h	38 km/h
<b>DÉPART FICTIF</b>						
0,0	5,8	X	<b>PLOEMEUR</b> , Boulevard François Mitterrand			<b>12:50 12:50 12:50</b>
0,3	5,5	D163	<b>PLOEMEUR</b> , Boulevard François Mitterrand	↑		
0,5	5,3	D163	<b>PLOEMEUR</b> , Rue des Plages	←		
1,4	4,4	D163	<b>PLOEMEUR</b> , Rue des Plages, Rue des Chasseurs	↑		
3,2	2,6	D163/D152	<b>PLOEMEUR</b> , Boulevard de l'Atlantique	→		
5,8	0,0	D152	<b>PLOEMEUR</b> , Le Courégant			
<b>DÉPART RÉEL</b>						
0,0	120,6	D152	<b>Le Courégant</b> , carrefour route de Penher			<b>13:00 13:00 13:00</b>
2,1	118,5	D152	<b>Le Courégant</b> , Bd. de L'Atlantique / Bd. des Sables Blancs	↑		13:03 13:03 13:03
3,1	117,5	D152	<b>Fort Bloqué</b> , Boulevard de l'Océan	↑		13:04 13:04 13:04
3,8	116,8	D152	<b>Guidel-Plage</b> , Route de L'Atlantique	↑		13:05 13:05 13:06
6,9	113,7	D152/RC	<b>Guidel-Plage</b> , Le Sémaphore	→		13:09 13:10 13:10
7,5	113,1	RC/C8	<b>Guidel-Plage</b> , Intersection	←		13:10 13:11 13:11
8,0	112,6	C8	<b>Guidel-Plage</b> , Rond Point Kergoat Ellé	↑		13:11 13:12 13:12
8,1	112,5	C8/C355	<b>Guidel-Plage</b> , Route de Kerlar	→		13:11 13:12 13:12
9,2	111,4	C355	<b>Cosquer Kergal</b>			13:13 13:13 13:14
10,2	110,4	C355	Pont du ruisseau de L'Orven	↑		13:14 13:15 13:16
10,9	109,7	C355/D162	Intersection	→		13:15 13:16 13:17
11,0	109,6	D162/D306	<b>GUIDEL</b> , Rond Point D162/D306	→		13:15 13:16 13:17
12,0	108,6	D306/C2	<b>GUIDEL</b> , Giratoire du Saut du Renard, rue de Lann Bihoué	→		13:17 13:18 13:18
13,1	107,5	C2/C347	<b>GUIDEL</b> , carrefour près Kernante	←		13:18 13:19 13:20
14,4	106,2	RC/RC	<b>QUEVEN</b> , Penquélen	→		13:20 13:21 13:22
14,6	106,0	RC/D765	<b>QUEVEN</b> , Penquélen	→		13:20 13:21 13:23
15,3	105,3	D765/RC	Les Terres du Menhir	←		13:21 13:22 13:24
15,7	104,9	RC/RC	<b>Kergrenn</b> , Rue des Daphnées	→		13:22 13:23 13:24
16,8	103,8	RC/RC	Pont N165, Route de la Croix Verte	→		13:24 13:25 13:26
17,6	103,0	RC	<b>QUEVEN</b> , Kerlaran, Rue de Meneguen	↑		13:25 13:26 13:27
18,0	102,6	RC/D163	<b>QUEVEN</b> , Rue du Docteur Diény	→		13:25 13:27 13:28
18,2	102,4	D163	<b>QUEVEN</b> , Rue du Docteur Diény			<b>13:26 13:27 13:28</b>
18,3	102,3	D163/RC	<b>QUEVEN</b> , Rue Emile le Molgat	↑		13:26 13:27 13:28
18,8	101,8	RC	<b>QUEVEN</b> , Rue Louis Kermabon, Rue de Kervegant	↑		13:26 13:28 13:29
20,5	100,1	RC/VC5	<b>Kervégant</b> , route de Kerdual	→		13:29 13:30 13:32
23,3	97,3	RC	<b>PONT SCORFF</b> , Route de Kerdual, Pont du Scave	↑		13:33 13:34 13:36
23,7	96,9	RC/RC	<b>PONT SCORFF</b> , Route de Kerdual	→		13:33 13:35 13:37
26,2	94,4	RC/D6	<b>PONT SCORFF</b> , Kerpus, Route de Lorient	→		13:37 13:39 13:41
26,6	94,0	D6/D26	<b>PONT SCORFF</b> , Rue du Général de Langle de Carry	↑		13:38 13:39 13:42
27,2	93,4	D26/D113	<b>CLÉGUER</b> , après Pont, rue Jean-Marie Adol	←		13:38 13:40 13:42
27,8	92,8	D113	<b>CLÉGUER</b> , Poulmorvan	↑		13:39 13:41 13:43
29,6	91,0	D113	<b>CLÉGUER</b> , Rue Pont Person	↑		13:42 13:44 13:46
29,8	90,8	D113/RC	<b>CLÉGUER</b> , Rue Félix le Gleut	→		13:42 13:44 13:47
30,0	90,6	RC	<b>CLÉGUER</b> , Rue du Doued	↑		13:42 13:45 13:47
30,3	90,3	RC/RC	<b>CLÉGUER</b> , Rue de Caudan, Route de Keryvon	→		13:43 13:45 13:47
31,2	89,4	RC	<b>CLÉGUER</b> , Keradennec	↑		13:44 13:46 13:49
32,8	87,8	RC	<b>CLÉGUER</b> , Rue de la Bonne Entente	↑		13:46 13:49 13:51
33,1	87,5	RC/RC	<b>CLÉGUER</b> , Carrefour de L'Enfer, Route de Lorient	→		13:47 13:49 13:52
33,3	87,3	RC/RC	Rd Point à gauche, passage pont D769	←		13:47 13:49 13:52
33,7	86,9	RC/RC	Carrefour ZI Kervellerin	→		13:48 13:50 13:53
33,9	86,7	RC/RC	Route de Keradennec Le Moulin	→		13:48 13:50 13:53
35,8	84,8	RC/D769B	Carrefour	←		13:51 13:53 13:56
36,4	84,2	D769B/RC	<b>CALAN</b> , Route de Fontaine Maria	→		13:52 13:54 13:57
38,1	82,5	RC	<b>CALAN</b> , intersection D113, Rue de Er Lann	↑		13:54 13:57 14:00

KM		N° Route	ITINÉRAIRE	HORAIRES				
Parcours	A parcourir			42 km/h	40 km/h	38 km/h		
39,7	80,9	RC/RC	Carrefour Route Pont de Kerandiot, vers Manégoulannec	→		13:56	13:59	14:02
42,1	78,5	RC	<b>LANVAUDAN</b> , Pont Cléherne	↑		14:00	14:03	14:06
43,8	76,8	RC/D145	<b>LANVAUDAN</b> , Rue Jean Marie Pichon	→		14:02	14:05	14:09
44,0	76,6	D145/D102	<b>LANVAUDAN</b> , Rue Sainte Anne	←		14:02	14:06	14:09
44,3	76,3	D102	<b>Mané Groëz</b> , Route de Plouay	↑		14:03	14:06	14:09
45,4	75,2	D102	<b>PLOUAY</b> , Route de Vrai Secours	↑		14:04	14:08	14:11
50,0	70,6	D102/RC	<b>PLOUAY</b> , Route de Lanvaudan, Rue Victor Hugo	→		14:11	14:15	14:18
50,3	70,3	RC/RC	<b>PLOUAY</b> , Rue Poul Fetan	←		14:11	14:15	14:19
50,5	70,1	RC/RC	<b>PLOUAY</b> , Carrefour D2, Rue de Ty Calvez	↑		14:12	14:15	14:19
50,6	70,0	RC/D178	<b>PLOUAY</b> , Rue Neuve	→		14:12	14:15	14:19
51,7	68,9	D178	<b>Côte du Lézot, GPM 2<sup>ème</sup> CTG (10, 7, 4, 2, 1)</b>			14:13	14:17	14:21
54,1	66,5	D178/RC	<b>Pornas</b> , Ty Nevé	←		14:17	14:21	14:25
56,0	64,6	RC/RC	<b>Saint Quidic</b> , Kerscoulan	←		14:20	14:24	14:28
57,5	63,1	RC/D110	<b>Moulin de Coat Cren</b>	←		14:22	14:26	14:30
59,0	61,6	D110/D110	<b>Pont Neuf</b> , Route de Restergal	←		14:24	14:28	14:33
61,2	59,4	D110/D769B	Questenen Plaine	←		14:27	14:31	14:36
62,6	58,0	D769B	<b>PLOUAY</b> , Bd des Championnats du Monde 1 <sup>er</sup> Passage sur ligne, compte tour 7			14:29	14:33	14:38
63,1	57,5	D769B/RC	<b>PLOUAY</b> , Rue de Kreiz er Prat	←		14:30	14:34	14:39
63,5	57,1	RC/D178	<b>PLOUAY</b> , Rue Neuve	←		14:30	14:35	14:40
64,7	55,9	D178	Côte du Lézot			14:32	14:37	14:42
67,1	53,5	D178/RC	<b>Pornas</b> , Ty Nevé	←		14:35	14:40	14:45
69,0	51,6	RC/RC	<b>Saint Quidic</b> , Kerscoulan	←		14:38	14:43	14:48
70,5	50,1	RC/D110	Moulin de Coat Cren	←		14:40	14:45	14:51
72,0	48,6	D110/D110	<b>Pont Neuf</b> , Route de Restergal	←		14:42	14:48	14:53
74,2	46,4	D110/D769B	Questenen Plaine	←		14:46	14:51	14:57
75,6	45,0	D769B	<b>PLOUAY</b> , Bd des Championnats du Monde 2 <sup>ème</sup> Passage			14:48	14:53	14:59
76,1	44,5	D769B/RC	<b>PLOUAY</b> , Rue de Kreiz er Prat	←		14:48	14:54	15:00
76,5	44,1	RC/D178	<b>PLOUAY</b> , Rue Neuve	←		14:49	14:54	15:00
77,7	42,9	D178	<b>Côte du Lézot, GPM 2<sup>ème</sup> CTG (10, 7, 4, 2, 1)</b>			14:51	14:56	15:02
80,1	40,5	D178/RC	<b>Pornas</b> , Ty Nevé	←		14:54	15:00	15:06
82,0	38,6	RC/RC	<b>Saint Quidic</b> , Kerscoulan	←		14:57	15:03	15:09
83,5	37,1	RC/D110	Moulin de Coat Cren	←		14:59	15:05	15:11
85,0	35,6	D110/D110	<b>Pont Neuf</b> , Route de Restergal	←		15:01	15:07	15:14
87,2	33,4	D110/D769B	Questenen Plaine	←		15:04	15:10	15:17
88,6	32,0	D769B	<b>PLOUAY</b> , Bd des Championnats du Monde 3 <sup>ème</sup> Passage			15:06	15:12	15:19
89,1	31,5	D769B/RC	<b>PLOUAY</b> , Rue de Kreiz er Prat	←		15:07	15:13	15:20
89,5	31,1	RC/D178	<b>PLOUAY</b> , Rue Neuve	←		15:07	15:14	15:21
90,7	29,9	D178	Côte du Lézot			15:09	15:16	15:23
91,4	29,2	D178/RC	Route du Bois de Kerlucas	←		15:10	15:17	15:24
92,5	28,1	RC	<b>Kerscoulic</b>	↑		15:12	15:18	15:26
93,3	27,3	RC/D110	Questenen Plaine	←		15:13	15:19	15:27
93,6	27,0	D110/D769B	Questenen Plaine	←		15:13	15:20	15:27
95,0	25,6	D769B	<b>PLOUAY</b> , Bd des Championnats du Monde 4 <sup>ème</sup> Passage	←		15:15	15:22	15:30
97,1	23,5	D178	<b>Côte du Lézot, GPM 2<sup>ème</sup> CTG (10, 7, 4, 2, 1)</b>			15:18	15:25	15:33
101,4	19,2	D769B	<b>PLOUAY</b> , Bd des Championnats du Monde, 5 <sup>ème</sup> Passage			15:24	15:32	15:40
103,5	17,1	D178	Côte du Lézot			15:27	15:35	15:43
107,8	12,8	D769B	<b>PLOUAY</b> , Bd des Championnats du Monde, 6 <sup>ème</sup> Passage sur ligne, compte tour 2			15:34	15:41	15:50
109,9	10,7	D178	<b>Côte du Lézot, GPM 2<sup>ème</sup> CTG (10, 7, 4, 2, 1)</b>			15:37	15:44	15:53
114,2	6,4	D769B	<b>PLOUAY</b> , Bd des Championnats du Monde, 7 <sup>ème</sup> Passage sur ligne, compte tour 1			15:43	15:51	16:00
116,3	4,3	D178	Côte du Lézot			15:46	15:54	16:03
120,6	0,0	D769B	<b>PLOUAY, ARRIVÉE Etape 1 Bonifications(10,6,4)</b>			15:52	16:00	16:10

DEVIATION VÉHICULES : 500 m avant l'arrivée - A DROITE - Rue du Manehouarn



## PLOMODIERN – PLAN DE SITUATION



# ITINÉRAIRE HORAIRE



ÉTAPE 2 – SAMEDI 30 MAI 2026

PLOMODIERN / PLOMODIERN – CLM INDIVIDUEL – 24,7 km

Permanence : 12h00 – Complexe sportif – D47 – 29950 PLOMODIERN

KM		N° Route	ITINÉRAIRE	HORAIRES		
Parcours	A parcourir			42 km/h	40 km/h	38 km/h
<b>Premier Départ : 13h00</b>						
0,0	24,7	D47	<b>PLOMODIERN</b> , route de Châteaulin			13:00 13:00 13:00
1,0	23,7	D47	Route de Ste-Marie du Ménez Hom	←		13:01 13:01 13:01
2,0	22,7		Penn ar Run	←		13:02 13:03 13:03
3,2	21,5		Entrée Gorée Ribl	←		13:04 13:04 13:05
3,5	21,2		Sortie Gorré Ribl	←		13:05 13:05 13:05
3,7	21,0		Manner Ribl	→		13:05 13:05 13:05
3,9	20,8		Coat Ivinec	←		13:05 13:05 13:06
4,6	20,1		Près Beniel	←		13:06 13:06 13:07
4,8	19,9		Route de Saint-Nic	→		13:06 13:07 13:07
6,0	18,7		Route de Kervenec	←		13:08 13:09 13:09
6,3	18,4		Route de Kervenec	→		13:09 13:09 13:09
6,6	18,1		<b>Kervenec Village</b>			13:09 13:09 13:10
8,1	16,6		Route de la Grève	←		13:11 13:12 13:12
9,0	15,7		Fin route de la grève Meilh Pont ar Mor			13:12 13:13 13:14
11,2	13,5		<b>Ty Job</b>	←	⚠	13:16 13:16 13:17
14,0	10,7		Carrefour D63, rue de la Plage			13:20 13:21 13:22
14,2	10,5		<b>PLOMODIERN</b> , Place de l'Église	→		13:20 13:21 13:22
14,6	10,1		<b>PLOMODIERN</b> , Carrefour D47, chemin de la Gare			13:20 13:21 13:23
14,9	9,8		Route de Lescuz	→		13:21 13:22 13:23
17,8	6,9		<b>Lescuz Village</b>			13:25 13:26 13:28
19,6	5,1		Carrefour	←		13:28 13:29 13:30
19,7	5,0		Carrefour route de Lescabet	←		13:28 13:29 13:31
23,0	1,7		<b>Lescabet Vilage</b>			13:32 13:34 13:36
24,5	0,2		Carrefour D47	→		13:35 13:36 13:38
24,7	0,0	D47	<b>PLOMODIERN</b> , route de Châteaulin			13:35 13:37 13:39

**DÉVIATION VÉHICULES : 200 m avant l'arrivée – TOUT DROIT - Rue Saint-Corentin**

Dernière concurrente

KM		N° Route	ITINÉRAIRE	HORAIRES		
Parcours	A parcourir			42 km/h	40 km/h	38 km/h
0,0	24,7	D47	<b>PLOMODIERN</b> , route de Châteaulin			15:10 15:10 15:10
24,7	0,0	D47	<b>PLOMODIERN</b> , route de Châteaulin			15:45 15:47 15:49

## PROFIL ALTIMÉTRIQUE

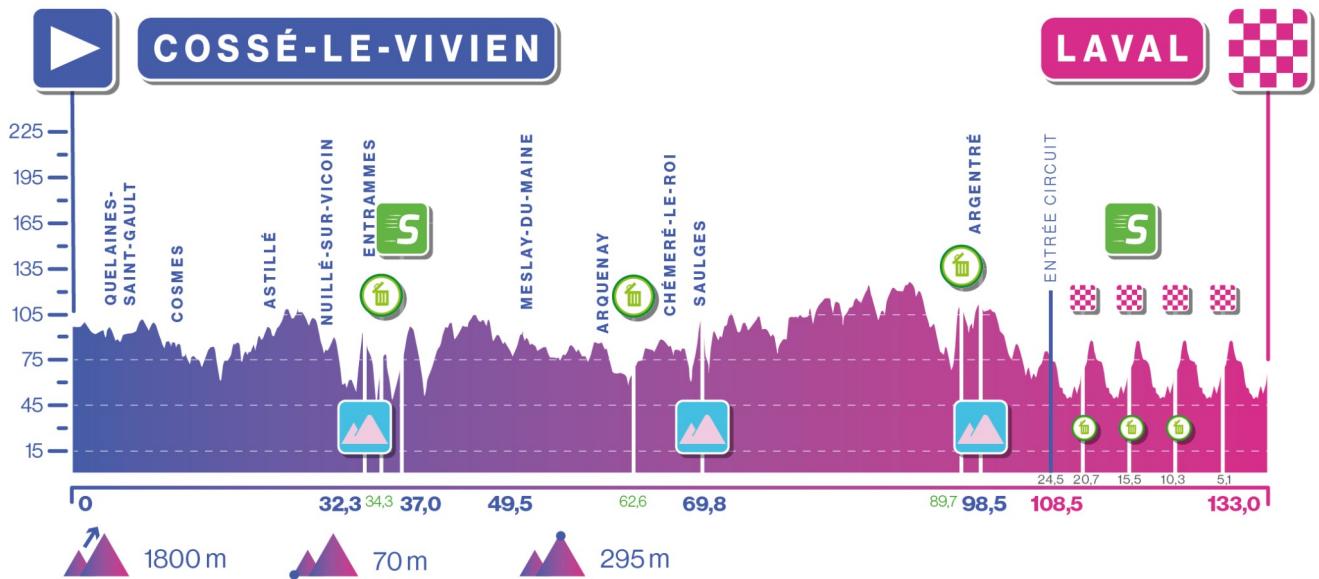




## COSSÉ-LE-VIVIEN – PLAN DE SITUATION



# PROFIL ALTIMÉTRIQUE



# CIRCUIT D'ARRIVÉE + PROFIL ALTIMÉTRIQUE DES 3 DERNIERS KMS

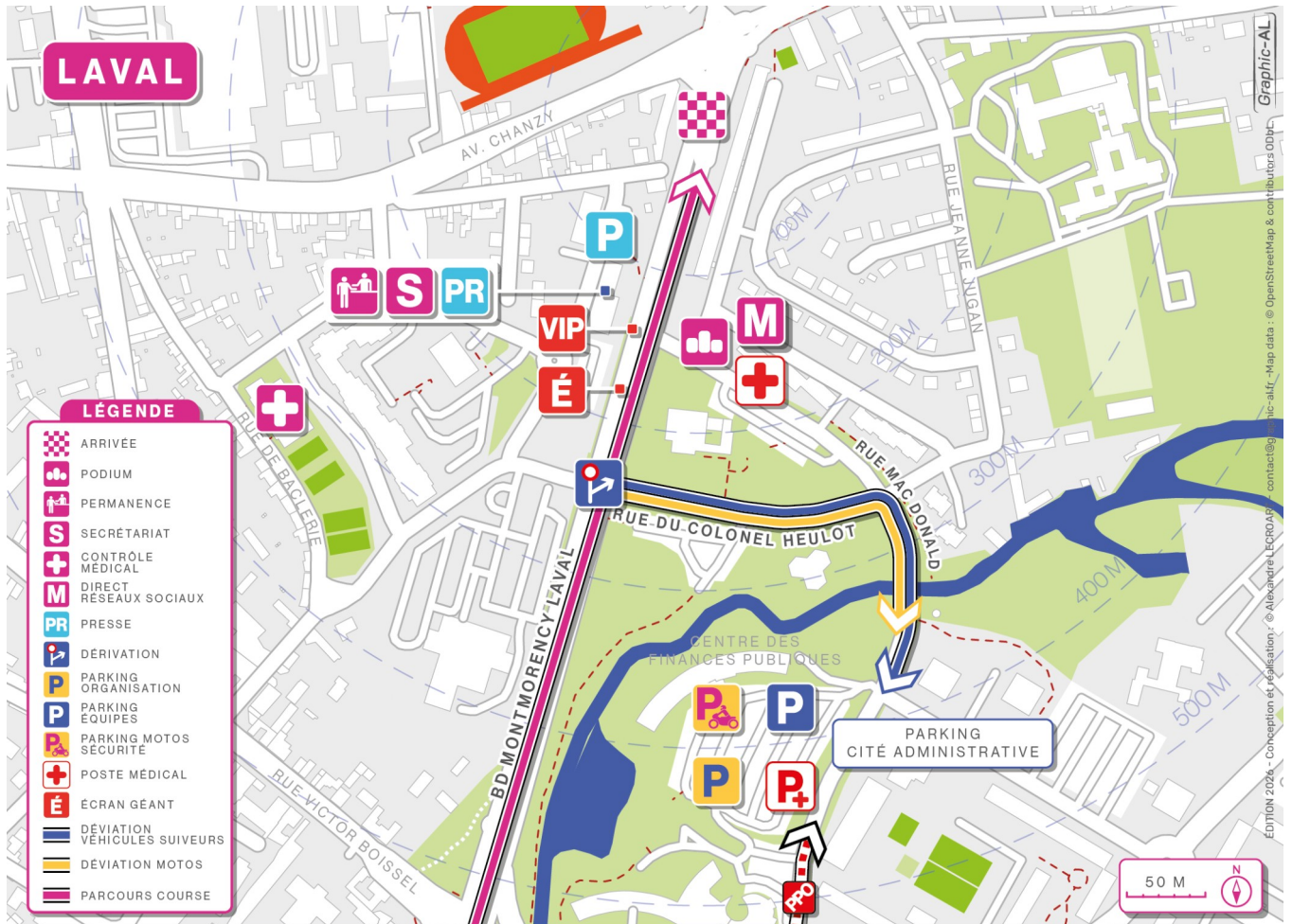


KM		N° Route	ITINÉRAIRE	HORAIRES			
Parcours	A parcourir			42 km/h	40 km/h	38 km/h	
			<b>DÉPART FICTIF</b>				
0,0			<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b> , Place de la Mairie				
0,1		D126	Rue Saint-Exupéry				
0,2		D120	Grand Rue				
0,5		D4	Intersection				
0,8		D4/D50	D50				
1,1		D50/D4	Intersection				
			<b>DÉPART RÉEL</b>				
0,0	133,0	D4	<b>La Puronière</b>		<b>14:25</b>	<b>14:25</b>	<b>14:25</b>
3,4	129,6	D4	<b>QUELAINES</b>	↑	14:29	14:30	14:30
3,8	129,2	D4/D1	<b>QUELAINES</b>	↑	14:30	14:30	14:31
4,1	128,9	D1/D10	<b>QUELAINES</b>	→	14:30	14:31	14:31
6,2	126,8	D10/C2	Intersection	→	14:33	14:34	14:34
8,2	124,8	C2/C	Intersection direction Cosmes	→	14:36	14:37	14:37
10,7	122,3	C/D599	Intersection	←	14:40	14:41	14:41
11,8	121,2	D599/D553	<b>COSMES</b>	←	14:41	14:42	14:43
11,9	121,1	D553/D286	<b>COSMES</b>	↑	14:42	14:42	14:43
12,0	121,0	D286	<b>COSMES</b>	→	14:42	14:43	14:43
12,2	120,8		<b>COSMES</b> , Route de la Peuserie	→	14:42	14:43	14:44
13,4	119,6		Route de la Peuserie, (direction La Gripperay)	→	14:44	14:45	14:46
13,6	119,4		La Gripperay, (direction Chemin de la Galesnerie)	←	14:44	14:45	14:46
13,9	119,1		Chemin de la Galesnerie, (direction Route de la Peuserie)	→	14:44	14:45	14:46
15,3	117,7	C/D771	Intersection	→	14:46	14:47	14:49
16,6	116,4	D771	<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b> , Rue de Nantes	↑	14:48	14:49	14:51
17,2	115,8		<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b> , Rue de Nantes	↑	14:49	14:50	14:52
18,1	114,9	D126	<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b> , Passage ligne de départ	→	14:50	14:52	14:53
18,3	114,7	D126	<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b> , Rue de St Exupéry	←	14:51	14:52	14:53
18,4	114,6	D120	<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b> , Grande rue	↑	14:51	14:52	14:54
18,7	114,3		<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b> , Place St Jacques-Place de la Republique	→	14:51	14:53	14:54
18,9	114,1		<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b> , Avenue Paul Bigeon,	↑	14:52	14:53	14:54
19,6	113,4		<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b> , Route de Laval	↑	14:53	14:54	14:55
20,1	112,9	D103	<b>COSSÉ-LE-VIVIEN</b>	→	14:53	14:55	14:56
23,7	109,3	D103	<b>ASTILLÉ</b>	↑	14:58	15:00	15:02
23,8	109,2	D103	<b>ASTILLÉ</b>	↑	14:59	15:00	15:02
23,9	109,2	D103	<b>ASTILLÉ</b>	↑	14:59	15:00	15:02
24,0	109,0	D103	<b>ASTILLÉ</b> , Rue de Touraine	↑	14:59	15:01	15:02
28,9	104,1	D103	<b>NUILLÉ-SUR-VICOIN</b> , Rue de la Martinière	↑	15:06	15:08	15:10
29,6	103,4	D103/D1	<b>NUILLÉ-SUR-VICOIN</b>	←	15:07	15:09	15:11
29,9	103,1	D1/D103	<b>NUILLÉ-SUR-VICOIN</b>	→	15:07	15:09	15:12
30,1	102,9	D103	<b>NUILLÉ-SUR-VICOIN</b>	←	15:08	15:10	15:12
30,3	102,7	D103	<b>KILOMÈTRE 30</b> sortie Nuillé-sur-Vicoin		15:08	15:10	15:12
32,3	100,7	D103	<b>Côte les Loges</b> , GPM 3 <sup>ème</sup> CTG (5, 3, 1)		<b>15:11</b>	<b>15:13</b>	<b>15:16</b>
32,5	100,5	D103/D910	Rond-point	→	15:11	15:13	15:16
33,6	99,4	D910	Rond-point	↑	15:13	15:15	15:18
33,9	99,1	D910	Rond-point	↑	15:13	15:15	15:18
34,3	98,8	D910	<b>Le Chatelier</b>	↑	15:13	15:16	15:19
34,4	98,6	D910	Rond-point	↑	15:14	15:16	15:19
35,0	98,0	D910	Rond-point	↑	15:15	15:17	15:20
35,3	97,7	D910/D103	Rond-point	→	15:15	15:17	15:20
36,0	97,0	D103/D233	<b>ENTRAMMES</b>	→	15:16	15:19	15:21
36,4	96,6	D233	<b>ENTRAMMES</b>	↑	15:17	15:19	15:22
37,0	96,0	D233	<b>ENTRAMMES</b> , sortie agglomération		<b>15:17</b>	<b>15:20</b>	<b>15:23</b>
37,2	95,8	D233	<b>ENTRAMMES</b>	↑	15:18	15:20	15:23
42,5	90,5	D233	<b>MAISONCELLES-DU-MAINE</b>	→	15:25	15:28	15:32
45,0	88,0	D233	carrefour D20	↑	15:29	15:32	15:36
46,3	86,7	D233	<b>LE BIGNON-DU-MAINE</b>	←	15:31	15:34	15:38
50,3	82,7	D233/D152	<b>MESLAY-DU-MAINE</b>	←	15:36	15:40	15:44
50,7	82,3	D152	<b>MESLAY-DU-MAINE</b>	↑	15:37	15:41	15:45
51,0	82,0	D152/C9	<b>MESLAY-DU-MAINE</b>	←	15:37	15:41	15:45
54,9	78,1	C9/D282	<b>ARQUENAY</b>	→	15:43	15:47	15:51
55,0	78,0	D282	<b>ARQUENAY</b>	→	15:43	15:47	15:51
55,3	77,7	D282/C301	<b>ARQUENAY</b>	→	15:44	15:47	15:52

KM		N° Route	ITINÉRAIRE	HORAIRES				
Parcours	A parcourir			42 km/h	40 km/h	38 km/h		
58,8	74,2	C301/D570	<b>SAINT-DENIS-DU-MAINE</b>	→		15:49	15:53	15:57
59,4	73,6	D570/D573	<b>SAINT-DENIS-DU-MAINE</b>	↑		15:49	15:54	15:58
61,8	71,2	D573/D166	<b>LA CROPTÉ</b>	←		15:53	15:57	16:02
61,9	71,1	D166	<b>LA CROPTÉ</b> , le Pont			15:53	15:57	16:02
62,6	70,4	D166	<b>LA CROPTÉ</b> , Cimetière			15:54	15:58	16:03
66,5	66,5	D166/D24	<b>CHEMERE-LE-ROI</b>	→		16:00	16:04	16:10
66,7	66,3	D24/D130	<b>CHEMERE-LE-ROI</b>	←		16:00	16:05	16:10
69,1	63,9	D130/C8	Intersection	←		16:03	16:08	16:14
69,8	63,2	C8	<b>Côte Château du Plessis, GPM 3<sup>ème</sup> CTG (5, 3, 1)</b>			<b>16:04</b>	<b>16:09</b>	<b>16:15</b>
70,0	63,0	C8/D554	<b>SAULGES</b> , <i>Sortie Parcours Hommes</i>	←		16:05	16:10	16:15
70,7	62,3	D554	<b>SAULGES</b> , le pont du Gué			16:06	16:11	16:16
76,9	56,1	D554	Carrefour D24	↑		16:14	16:20	16:26
78,1	54,9	C/D152	Intersection	←		16:16	16:22	16:28
79,5	53,5	D152/C301	Intersection	→		16:18	16:24	16:30
82,0	51,0	C301	<b>SAINT-GEORGES-LE-FLÉCHARD</b> , Rue des Mines	←		16:22	16:28	16:34
82,2	50,8		<b>SAINT-GEORGES-LE-FLÉCHARD</b> , Rue des 4 Vents	↑		16:22	16:28	16:34
82,3	50,7	C1	<b>SAINT-GEORGES-LE-FLÉCHARD</b> , Route de la Lune	↑		16:22	16:28	16:34
83,5	49,5	C1/D57/C	La Basse Ronce/La Lune	→ ←		16:24	16:30	16:36
85,7	47,3	C	<b>BOURG-NUILLÉ</b> , la Charlottière / la Pâture			16:27	16:33	16:40
86,0	47,0	D280	<b>BOURG-NUILLÉ</b>	↑		16:27	16:34	16:40
86,2	46,8	D280/C	<b>BOURG-NUILLÉ</b> , la Vilatte	→		16:28	16:34	16:41
88,6	44,4	C/D20	<b>SOULGÉ-SUR-OUETTE</b> , La Blottière, <i>Retour Parcours Hommes</i>	←		16:31	16:37	16:44
89,7	43,3	D20	<b>SOULGÉ-SUR-OUETTE</b> , Rue de la Roinée	→		16:33	16:39	16:46
90,1	42,9	D20/C5	<b>SOULGÉ-SUR-OUETTE</b> , Rue de la Roinée - Route de Montsurs	→		16:33	16:40	16:47
92,9	40,1	C5/D550	<b>LA CHAPELLE RAINSOIN</b> , <i>Sortie Parcours Hommes</i>	←		16:37	16:44	16:51
97,7	35,3	D550	Le Pont			16:44	16:51	16:59
98,5	34,5	D550	<b>Côte Rue de Bel Air, GPM 2<sup>ème</sup> CTG (10, 7, 4, 2, 1)</b>			<b>16:45</b>	<b>16:52</b>	<b>17:00</b>
98,7	34,3	D550/D131	<b>ARGENTRÉ</b>	→		16:46	16:53	17:00
98,8	34,2	D131/D32	<b>ARGENTRÉ</b>	←		16:46	16:53	17:01
99,0	34,0	D32	<b>ARGENTRÉ</b> , La Poste, Rue du Maine			16:46	16:53	17:01
101,9	31,1	D32	Rond-point	↑		16:50	16:57	17:05
102,3	30,7	D32	Rond-point	↑		16:51	16:58	17:06
103,6	29,4	D32	<b>BONCHAMP-LES-LAVAL</b> , <i>Retour Parcours Hommes</i>	↑		16:53	17:00	17:08
104,3	28,7	D32	Rond-point	↑		16:54	17:01	17:09
105,4	27,6	D32	Rond-point	↑		16:55	17:03	17:11
106,3	26,7	D32/D57	Rond-point	↑		16:56	17:04	17:12
107,5	25,5	D57	<b>LAVAL</b> , Rue Sainte-Mélaïne	→		16:58	17:06	17:14
108,5	24,5		<b>LAVAL</b> , Rue du pressoir salé <i>ENTRÉE CIRCUIT FINAL</i>			17:00	17:07	17:16
108,7	24,3		<b>LAVAL</b> , Pont de Paris	←		17:00	17:08	17:16
108,8	24,2		<b>LAVAL</b> , Rue de Paris	↑		17:00	17:08	17:16
109,9	23,1		<b>LAVAL</b> , Rue de la Paix	↑		17:02	17:09	17:18
110,2	22,8		<b>LAVAL</b> , Quai Sadi Carnot	←		17:02	17:10	17:19
110,5	22,5		<b>LAVAL</b> , Quai Paul Boudet	↑		17:02	17:10	17:19
111,2	21,8		<b>LAVAL</b> , Rue de la Cale	←		17:03	17:11	17:20
111,5	21,5		<b>LAVAL</b> , Rue Victor Boissel	→		17:04	17:12	17:21
111,8	21,2		<b>LAVAL</b> , Boulevard Montmorency	←		17:04	17:12	17:21
112,3	20,7		<b>LAVAL</b> , <i>1<sup>er</sup> passage sur la ligne, compte tour 4</i>			17:05	17:13	17:22
112,5	20,5		<b>LAVAL</b> , Avenue Chanzy	→		17:05	17:13	17:22
112,9	20,1		<b>LAVAL</b> , Boulevard de l'Industrie	←		17:06	17:14	17:23
113,6	19,4		<b>LAVAL</b> , Rue du Pressoir Salé	←		17:07	17:15	17:24
113,9	19,1		<b>LAVAL</b> , Pont de Paris	←		17:07	17:15	17:24
114,0	19,0		<b>LAVAL</b> , Rue de Paris	↑		17:07	17:16	17:25
115,1	17,9		<b>LAVAL</b> , Rue de la Paix	↑		17:09	17:17	17:26
115,4	17,6		<b>LAVAL</b> , Quai Sadi Carnot	←		17:09	17:18	17:27
115,7	17,3		<b>LAVAL</b> , Quai Paul Boudet	↑		17:10	17:18	17:27
116,4	16,6		<b>LAVAL</b> , Rue de la Cale	←		17:11	17:19	17:28
116,7	16,3		<b>LAVAL</b> , Rue Victor Boissel	→		17:11	17:20	17:29
116,9	16,1		<b>LAVAL</b> , Boulevard Montmorency	←		17:12	17:20	17:29
117,5	15,5		<b>LAVAL</b> , <i>2<sup>ème</sup> passage sur la ligne, compte tour 3</i>	→		<b>17:12</b>	<b>17:21</b>	<b>17:30</b>
117,7	15,3		<b>LAVAL</b> , Avenue Chanzy	→		17:13	17:21	17:30
122,7	10,3		<b>LAVAL</b> , <i>3<sup>ème</sup> passage sur la ligne, compte tour 2</i>			17:20	17:29	17:38
122,9	10,1		<b>LAVAL</b> , Avenue Chanzy	→		17:20	17:29	17:39
127,9	5,1		<b>LAVAL</b> , <i>4<sup>ème</sup> passage sur la ligne, compte tour 1</i>			17:27	17:36	17:46
133,0	0,0		<b>LAVAL, ARRIVÉE ETAPE 3 Bonifications (10,6,4)</b>			<b>17:35</b>	<b>17:44</b>	<b>17:55</b>

**DÉVIATION VÉHICULES : 200 m avant l'arrivée - À DROITE - Rue du Colonel Heulot**

# LAVAL – PLAN DE SITUATION



# UN ÉNORME MERCI AUX VILLES HÔTES ET À TOUS LES BÉNÉVOLES !



BRETAGNE  
LADIES TOUR



SUIVEZ LA COURSE EN  
LIVE DIRECT FACEBOOK